





---

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΡΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ  
ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

## **ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (CI.328) 1/11/85 5**

1. Το πλοίο .....	5
2. Σε υπηρεσία και σε παροπλισμό .....	5
3. Εγγυήσεις ναυσιπλοΐας και ναύλωσης .....	5
4. Εγγύηση παροπλισμού .....	5
5. Εγγύηση ταχύτητας .....	5
6. Συνέχιση της κάλυψης .....	6
7. Εκχώρηση .....	6
8. Αλλαγή της πλοιοκτησίας .....	6
9. Κίνδυνοι .....	6
10. Εξαιρέσεις .....	7
11. Ευθύνες προς τρίτους .....	8
12. Υπερβάλλον και αφαιρετέα απαλλαγή .....	9
13. Ειδοποίηση απαιτήσεων και προσφορές .....	9
14. Έξοδα ναυαγιορείας .....	10
15. Υποχρεώσεις του Ασφαλιζομένου .....	10
16. Μη επισκευασθείσα ζημιά .....	10
17. Τεκμαρτή ολική απώλεια .....	10
18. Εγγύηση δαπανών .....	11
19. Ρήτρα ταχύπλων σκαφών .....	11
20. Ακύρωση και επιστροφή του ασφαλιστρού .....	11
21. Εξαίρεση πολέμου .....	12
22. Εξαίρεση απεργιών και πολιτικών πράξεων .....	12
23. Πυρηνική εξαίρεση .....	12

## **ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ .....**

1. Ασφαλισμένο σκάφος .....	12
2. Βοηθητική λέμβος .....	12
3. Ασφαλισμένος .....	12
4. Ασφαλιστής .....	12
5. Χαρακτήρας και λειτουργία της ασφαλιστικής σύμβασης .....	12
6. Ασφαλιστική περίοδος .....	13
7. Παράταση ασφαλιστικής περιόδου .....	13
8. Θαλάσσια ρύπανση .....	13
9. Γεωγραφικά όρια ασφάλισης .....	13
10. Συμφωνημένη χρήση .....	13
11. Νόμιμα όρια πλοίων .....	13
12. Περίοδος ακινησίας .....	13
13. Ανίσχυρο εκχώρησης δικαιωμάτων .....	13
14. Καλύψεις .....	14
15. Περιεχόμενο κάλυψης .....	15
16. Ανώτατα όρια ευθύνης .....	15
17. Εγγυήσεις .....	16
18. Επέκταση κάλυψης .....	17

19. Εξαιρέσεις .....	17
20. Ανακοίνωση απαιτήσεων τρίτων και παροχή πληροφοριών .....	20
21. Διαχείριση απαιτήσεων .....	20
22. Έλλειψη υποχρέωσης προς εγγυοδοσία .....	21
23. Επανείσπραξη και υποκατάσταση .....	21
24. Καθήκοντα του ασφαλισμένου .....	21
25. Λύση της ασφαλιστικής σύμβασης .....	22
26. Ασφάλιστρα .....	23
27. Μη παραίτηση από δικαιώματα .....	23
28. Περισσότεροι του ενός ασφαλισμένοι .....	24
29. Ελαχιστοποίηση της ζημιάς .....	24
30. Αφαιρέτεια απαλλαγής .....	24
31. Απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής τόκων .....	24
32. Εφαρμοστέο δίκαιο και δωσιδικία δικαστηρίων .....	24
<b>ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ CL333 1/11/85 .....</b>	<b>24</b>
<b>ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ</b>	
<b>ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ CL332 1/11/85 .....</b>	<b>25</b>
<b>ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ</b>	
<b>ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ (Cl.329) 1/11/85 .....</b>	<b>26</b>
1. Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι .....	26
2.. Προσάρτηση .....	26
3. Κατακράτηση .....	26
4. Εξαιρέσεις .....	26
5. Λήξη της ασφάλισης .....	27
<b>ΡΗΤΡΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΕΩΣ (Cl.122) 1/2/80 .....</b>	<b>27</b>
<b>ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ</b>	
<b>ΡΗΤΡΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (Cl.331) 1/11/85 .....</b>	<b>28</b>
<b>ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΠΟ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟ</b>	
<b>ΜΟΛΥΝΣΗ, ΧΗΜΙΚΑ, ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ, ΒΙΟΧΗΜΙΚΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΑ</b>	
<b>ΟΠΛΑ (Cl.370) 10/11/03 .....</b>	<b>29</b>
<b>ΟΛΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΜΙΑΝΤΟΥ .....</b>	<b>29</b>
<b>ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟΥ</b>	
<b>(Cl.380) 10/11/03 .....</b>	<b>29</b>
<b>ΡΗΤΡΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΥΡΩΣΕΩΝ</b>	
<b>(JH2010/009) 29/7/10 .....</b>	<b>30</b>



Ευχαριστούμε πολύ που επιλέξατε να ασφαλιστείτε στην **Groupama Ασφαλιστική**.

Η ασφάλισή σας διέπεται από το εκάστοτε ισχύον ασφαλιστήριο στο οποίο, πέρα των άλλων, σημειώνεται και ποιοι από τους πιο κάτω όρους ισχύουν.

Για κάθε απορία είμαστε πάντοτε στη διάθεσή σας.

Χρήστος ΚΑΤΣΙΟΣ  
Γενικός Διευθυντής



Δημήτριος ΤΑΤΑΡΑΚΗΣ  
Τεχνικός Διευθυντής

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο. (Για χρήση μόνο με το νέο τύπο Θαλάσσιος Ασφάλισης.)

## ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (Cl.328) 1/11/85

### 1 / Το Πλοίο

Πλοίο σημαίνει το σκάφος, ο μηχανικός εξοπλισμός, η (οι) λέμβος (οι), εξοπλισμός και εφόδια, εκείνα τα οποία θα πωλούντο συνήθως μαζί με το Πλοίο εάν αυτό άλλαζε ιδιοκτησία.

### 2 / Σε υπηρεσία και σε παροπλισμό

**2.1** Το Πλοίο καλύπτεται σύμφωνα με τις διατάξεις αυτής της ασφάλισης

**2.1.1** όταν βρίσκεται σε υπηρεσία στη θάλασσα ή σε κλειστά ύδατα ή εντός του λιμανιού, σε αποβάθρες, μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες σκάρες, πλωτές δεξαμενές, ή πάνω σε ξηρό ή λασπώδες έδαφος ή στο μέρος της αποθήκευσής του στην ξηρά, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης, με άδεια απόπλου ή ναυσιπλοΐας με ή χωρίς πιλότους, να κάνει δοκιμαστικούς πλόες και να βοηθά και να ρυμουλκεί Πλοία ή Πλοιάρια που βρίσκονται σε κίνδυνο, ή όπως συνηθίζεται, αλλά δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο δεν θα ρυμουλκηθεί, εκτός μόνο όπως συνηθίζεται ή όταν χρειάζεται βοήθεια, ούτε θα αναλαμβάνει ρυμουλκηση ή υπηρεσίες ναυγαιαρρείας με βάση συμφωνητικό που συνομολογείται προγενέστερα από τους Πλοιοκτήτες, τους Πλοιάρχους, τους Διαχειριστές ή τους Ναυλωτές.

**2.1.2** ενώ βρίσκεται παροπλισμένο εκτός ενεργού υπηρεσίας όπως προβλέπεται παρακάτω στη ρήτρα 4, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης, ενώ μετακινείται στο ναυπηγείο ή στην μαρίνα, της αποσυρμολόγησης, συναρμολόγησης, της ανακαίνισης, της συνήθους συντήρησης ή κατά τη διάρκεια επιθεώρησης, (επίσης συμπεριλαμβάνονται ο δεξαμενισμός και ο αποδεξαμενισμός και οι περίοδοι που τούτο είναι παροπλισμένο χωρίς να ανελκυσθεί από το νερό, σαν επακόλουθο του παροπλισμού του, ή για να εξοπλισθεί και με άδεια να μετακινηθεί ρυμουλκούμενο ή με άλλο τρόπο από ή προς την κλίνη παροπλισμού του αλλά όχι έξω από τα όρια του λιμανιού ή του τόπου που παροπλίζεται το πλοίο) εξαιρουμένης όμως της περιόδου που το πλοίο χρησιμοποιείται σαν κατοικία ή εκτελούνται σ' αυτό μεγάλες επισκευές ή υποβάλλεται σε μετατροπές, εκτός εάν έχει δοθεί γι' αυτό προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές και έχει συμφωνηθεί το επασφάλιστρο που ζητείται από αυτούς.

**2.2** Ανεξάρτητα από την παράγραφο 2.1 παραπάνω τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των εξωλέμβιων κινητήρων καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους της ασφάλισης αυτής κατά το χρόνο της εναποθήκευσής τους ή της επισκευής τους στην ξηρά.

### 3 / Εγγυήσεις ναυσιπλοΐας και ναύλωσης

**3.1** Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο δεν θα πλέει εκτός των ορίων τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή εφόσον δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές, παραμένει καλυμμένο με όρους οι οποίοι θα συμφωνηθούν.

**3.2** Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο θα χρησιμοποιείται μόνο για ιδιωτική αναψυχή και όχι για ενοίκιαση, ναύλο ή αμοιβή, εκτός μόνο κατόπιν ειδικής συμφωνίας με τους Ασφαλιστές.

### 4 / Εγγύηση παροπλισμού

Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο θα είναι παροπλισμένο εκτός υπηρεσίας όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή θα θεωρείται καλυμμένο υπό όρους οι οποίοι θα συμφωνηθούν με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί σχετική προειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

### 5 / Εγγύηση ταχύτητας

**5.1** Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι η ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα του Πλοίου ή του μητρικού Πλοίου σε περίπτωση Πλοίου που φέρει λέμβο (λέμβους), δεν ξεπερνά τους 17 κόμβους.

**5.2** Σε περίπτωση που οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν στην απόλειψη αυτής της δήλωσης - εγγύησης, θα ισχύουν επίσης και οι όροι της παρακάτω ρήτρας περί ταχυπλών σκαφών Αριθμός 19.

## 6 / Συνέχιση της καλύψεως

Σε περίπτωση που το Πλοίο κατά τη λήξη της ασφάλισης βρίσκεται στο πέλαγος ή σε κίνδυνο ή σε λιμάνι ή τόπο καταφυγής ή προσέγγισης θα θεωρείται καλυμμένο με ασφάλιστρο που θα συμφωνηθεί, μέχρις ότου το Πλοίο αγκυροβολήσει ή προσδεθεί στο προσεχές λιμάνι προσέγγισης κατά τρόπο ασφαλή, με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί άμεση ειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

## 7 / Εκχώρηση

Καμιά εκχώρηση της ασφάλισεως ή κανενός συμφέροντος συναφούς με την ασφάλιση ή με οποιαδήποτε χρήματα που είναι ή μπορούν να καταστούν καταβλητέα δυνάμει αυτής δεσμεύουν τους Ασφαλιστές ή αναγνωρίζονται από αυτούς εκτός εάν έχει επιδοθεί σχετική ειδοποίηση με βεβαιωμένη ημερομηνία μιας τέτοιας εκχωρήσεως ή συμφέροντος υπογεγραμμένη από τον ασφαλιζόμενο και από τον εκχωρητή σε περίπτωση επακόλουθης εκχωρήσεως και έχει προσυπογραφεί με πρόσθετη πράξη του Ασφαλιστηρίου το δε Ασφαλιστήριο Σύμβολαιο μαζί με την πρόσθετη πράξη προσκομίζεται πριν από την καταβολή οποιασδήποτε απαίτησης ή επιστροφής ασφαλιστρού δυνάμει της ασφάλισης αυτής.

## 8 / Αλλαγή της πλοιοκτησίας

**Η παρούσα ρήτρα 8 θα υπερισχύει ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αντίθετη διάταξη είτε χειρόγραφη είτε δακτυλογραφημένη είτε έντυπη στην ασφάλιση αυτή.**

**8.1** Σε περίπτωση που το Πλοίο πουληθεί ή μεταβιβαστεί σε νέα ιδιοκτησία, ή εφόσον το Πλοίο ανήκει σε εταιρία, στην περίπτωση που υπάρξει αλλαγή σ' αυτούς που ελέγχουν την εταιρία τότε εκτός εάν οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν εγγράφως να συνεχίσουν την ασφάλιση, η ασφάλιση αυτή θα καταστεί άκυρη από τη στιγμή αυτής της πώλησης, μεταβίβασης ή αλλαγής και θα δοθεί μια αναλογική ημερήσια καθαρή επιστροφή ασφαλιστρού η οποία υπολογίζεται επί του ασφαλιστρού που έχει χρεωθεί για την περίοδο της ενεργούς υπηρεσίας ή και την περίοδο του παροπλισμού.

**8.2** Εάν όμως το Πλοίο έχει αποπλεύσει από το αγκυροβόλιο του ή ευρίσκεται στο πέλαγος κατά τον χρόνο της πώλησης ή μεταβίβασης η ακύρωση αυτή θα ανασταλεί μέχρι την άφιξη στο λιμάνι ή τόπο προορισμού, αν αυτό ζητηθεί από τον Ασφαλισμένο.

## 9 / Κίνδυνοι

Υποκείμενη πάντοτε στις εξαιρέσεις αυτής της ασφάλισης

**9.1** η ασφάλιση αυτή καλύπτει απώλεια ή ζημιά στο ασφαλισμένο αντικείμενο που προκαλείται από

**9.1.1** κινδύνους της θάλασσας, ποταμών, λιμνών ή άλλων πλεύσιμων υδάτων

**9.1.2** πυρκαγιά

**9.1.3** εκβολή

**9.1.4** πειρατεία

**9.1.5** πρόσκρουση με τον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις της αποβάθρας ή του λιμανιού, με χερσαία μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη ή παρόμοια αντικείμενα ή αντικείμενα τα οποία πέφτουν από αυτά

**9.1.6** σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό

**9.2** και, υπό την προϋπόθεση ότι η τέτοια απώλεια ή ζημιά δεν προκύπτει από την έλλειψη οφειλόμενης επιμέλειας από τους Ασφαλισμένους Πλοιοκτήτες ή Διαχειριστές, η ασφάλιση αυτή καλύπτει

**9.2.1** απώλεια ή ζημιά στο ασφαλισμένο αντικείμενο η οποία προκαλείται από

**9.2.1.1** ατυχήματα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή την διακίνηση εφοδίων, συνέργων, εξοπλισμού, μηχανικού εξοπλισμού ή καυσίμων

**9.2.1.2** εκρήξεις

**9.2.1.3** κακόβουλες ενέργειες

**9.2.1.4** την κλοπή ολόκληρου του Πλοίου ή της λέμβου (λέμβων) του, ή εξωλέμβιου (εξωλέμβιων) κινητήρα (κινητήρων) με την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς κλειδωμένα στο πλοίο ή στη λέμβο (λέμβους) με αντικλεπτικό σύστημα επί πλέον της κανονικής μεθόδου πρόσδεσης, ή, την κλοπή μετά από βίαιη είσοδο

στο Πλοίο ή στον τόπο αποθήκευσης ή επισκευής, του μηχανικού εξοπλισμού περιλαμβανομένου (περιλαμβανομένων) του (των) εξωλέμβιου (εξωλέμβιων) κινητήρα (κινητήρων), των συνδέσμων ή των εφοδίων.

**9.2.2** απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εκτός της μηχανής και των συνδέσεών της (αλλά όχι του στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας) του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των μπαταριών και των συνδέσεών τους, η οποία προκαλείται από

**9.2.2.1** κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή το μηχανικό εξοπλισμό, θραύση των αξόνων ή έκρηξη των λεβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους του σπασμένου άξονα ή του λέβητα ο οποίος έχει εκραγεί)

**9.2.2.2** την αμέλεια οποιουδήποτε ατόμου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προκύπτει είτε από αμέλεια ή από παράβαση συμβολαίου αναφορικά με οποιεσδήποτε εργασίες επισκευής ή μετατροπής που εκτελούνται για λογαριασμό του ασφαλισμένου ή/και των πλοιοκτητών ή που έχουν σχέση με τη συντήρηση του Πλοίου,

**9.3** η ασφάλιση αυτή καλύπτει τα έξοδα επιθεώρησης των υφάλων του Πλοίου μετά από προσάραξη, εάν αυτά έχουν εύλογα πραγματοποιηθεί ειδικά γι' αυτό το σκοπό, ακόμα και εάν δεν εντοπίστηκε ζημιά.

## 10 / Εξαιρέσεις

Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιοδήποτε

**10.1** εξωλέμβιο κινητήρα που πέφτει στο Πλοίο ή στη θάλασσα

**10.2** λέμβο του Πλοίου η οποία έχει ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 κόμβους, εκτός εάν η λέμβος αυτή έχει ειδικά καλυφθεί από το ασφαλιστήριο αυτό και με την προϋπόθεση επίσης των όρων της ρήτρας 19 περί ταχύπλων σκαφών που ακολουθεί, είτε βρίσκεται πάνω στο μητρικό Πλοίο είτε είναι παροπλισμένη στη στεριά

**10.3** λέμβο του Πλοίου που δεν έχει μόνιμα σημειωμένο το όνομα του μητρικού Πλοίου

**10.4** πανιά και προστατευτικά καλύμματα που έχουν σκιστεί από τον άνεμο ή παρασύρθηκαν από αυτόν ενώ είχαν απλωθεί, εκτός εάν σαν συνέπεια ζημιάς στους ιστούς επάνω στους οποίους τα πανιά στηρίζονται, ή αν προκλήθηκαν από προσάραξη ή σύγκρουση ή πρόσκρουση του Πλοίου με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από το νερό

**10.5** πανιά, ιστούς, αντενοκάτάρτα ή σταθερά ή κινούμενα ξάρτια κατά τη διάρκεια αγώνων που λαμβάνει μέρος το Πλοίο, εκτός εάν η απώλεια αυτή ή η ζημιά προκλήθηκε από προσάραξη του Πλοίου, βύθισή του, καταστροφή του από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από νερό

**10.6** προσωπικά αντικείμενα

**10.7** αναλώσιμα εφόδια, εργαλεία αλιείας και σχοινιά πρόσδεσης

**10.8** επικάλυψη με φύλλα μετάλλου ή επισκευές σ' αυτήν, εκτός εάν η απώλεια ή η ζημιά έχει προκληθεί από προσάραξη του Πλοίου, βύθισή του, καταστροφή του από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από νερό

**10.9** απώλεια ή χρηματική δαπάνη που έγινε για τη διόρθωση ελαττώματος στο σχεδιασμό ή την κατασκευή ή οποιοδήποτε κόστος ή δαπάνη που πραγματοποιήθηκε για λόγους βελτίωσης ή μετατροπής του σχεδιασμού ή της κατασκευής του Πλοίου

**10.10** κινητήρα και τις συνδέσεις του (αλλά όχι το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας) τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις μπαταρίες και τις συνδέσεις τους, όταν η απώλεια ή η ζημιά έχει προκληθεί από κακοκαιρία, εκτός εάν η απώλεια ή η ζημιά έχει προκληθεί από επικάλυψη του Πλοίου από νερά συνεπεία κακοκαιρίας, αλλά αυτή η Ρήτρα 10.10 δεν θα εξαιρεί απώλεια ή ζημιά η οποία προκλήθηκε από προσάραξη του Πλοίου ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με άλλο Πλοίο, αποβάθρα ή προκυμιά.



## II / Ευθύνες προς τρίτους

**H Ρήτρα αυτή θα ισχύει μόνο όταν δηλώνεται ένα ποσό γι' αυτό το σκοπό στο παράρτημα του συμβολαίου.**

**II.1** Οι Ασφαλιστές συμφωνούν να αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για οποιοδήποτε ποσό ή ποσά τα οποία μπορεί ο Ασφαλισμένος να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να καταβάλει και θα καταβάλει, εξ αιτίας του ενδόμενου συμφέροντος που έχει στο ασφαλισμένο Πλοίο και τα οποία προκύπτουν συνεπεία ατυχημάτων τα οποία συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της παρούσης ασφάλισης, αναφορικά με

**II.1.1** απώλεια ή ζημιά σε οποιοδήποτε άλλο Πλοίο ή περιουσία

**II.1.2** απώλεια ζωής, τραυματισμό ή ασθένεια, συμπεριλαμβανομένων των πληρωμών που γίνονται για διάσωση ζωής, που προκαλείται επάνω ή κοντά στο Πλοίο ή σε οποιοδήποτε άλλο Πλοίο

**II.1.3** οποιαδήποτε απόπειρα ανέλκυσης ή ολοκλήρωση ανέλκυσης, απομάκρυνση ή καταστροφή του ναυαγίου του ασφαλισμένου Πλοίου ή του φορτίου του ή οποιαδήποτε αμέλεια ή αποτυχία στην ανέλκυση, απομάκρυνση ή καταστροφή του.

### II.2 ΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Οι Ασφαλιστές θα καταβάλουν επίσης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει προηγουμένως ληφθεί η έγγραφη συναίνεσή τους,

**II.2.1** τα νομικά έξοδα στα οποία υπεβλήθη ο Ασφαλισμένος ή τα οποία μπορεί ο Ασφαλισμένος να υποχρεωθεί να καταβάλει όταν αμφισβητεί την ευθύνη του ή σε περίπτωση όπου προβαίνει σε δικαστικό αγώνα προκειμένου να περιορίσει την ευθύνη του

**II.2.2** το κόστος παραστάσεως σε οποιαδήποτε ιατροδικαστική εξέταση ή έρευνα θανατηφόρου ατυχήματος.

### II.3 ΡΗΤΡΑ ΑΔΕΛΦΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Στην περίπτωση που το ασφαλισμένο Πλοίο θα συγκρουσθεί με άλλο ή θα δεχθεί υπηρεσίες ναυαγιορresίας από άλλο Πλοίο που ανήκει μερικά ή ολικά στους ίδιους πλοιοκτήτες ή ευρίσκεται κάτω από την ίδια διαχείριση, ο Ασφαλισμένος θα έχει τα ίδια δικαιώματα κάτω από αυτήν την ασφάλιση τα οποία θα είχε εάν το άλλο Πλοίο ήταν εξ ολοκλήρου ιδιοκτησία πλοιοκτητών οι οποίοι δεν έχουν κανένα συμφέρον στο ασφαλισμένο με βάση την κάλυψη αυτή Πλοίο. Στις περιπτώσεις όμως αυτές ο προσδιορισμός της ευθύνης για τη σύγκρουση ή για το ποσό των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν θα ανατίθεται στην κρίση ενός και μόνο διατητηού που θα διορίζεται με κοινή συμφωνία μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλιζόμενου.

### II.4 ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Οι διατάξεις της παρούσης ρήτρας II, θα επεκτείνονται σε οποιοδήποτε άτομο που ναυσιπλοεί ή είναι υπεύθυνο για το ασφαλιζόμενο Πλοίο με την άδεια του Ασφαλιζόμενου που κατονομάζεται στην ασφάλιση αυτή (εκτός όμως από άτομο που διευθύνει, ή εργάζεται για λογαριασμό της διεύθυνσης, ναυπηγείο, μαρίνα, επισκευαστική μονάδα, ναυπηγική κλίνη, ναυτικό όμιλο, πρακτορείο πωλήσεως σκαφών ή παρόμοιο οργανισμό) και το οποίο άτομο κατά τη διάρκεια αυτής της ναυσιπλοΐας ή κατά το χρόνο που είναι υπεύθυνο για το Πλοίο θα καταστεί σαν συνάπεια γεγονότος που καλύπτεται από την παρούσα ρήτρα II, υπεύθυνο να καταβάλει και θα καταβάλει οποιοδήποτε ποσό ή ποσά σε οποιοδήποτε άτομο ή άτομα, άλλα από τον Ασφαλιζόμενο που κατονομάζεται στην ασφάλιση αυτή, αλλά η αποζημίωση με βάση τη ρήτρα αυτή θα αποβαίνει σε όφελος του Ασφαλιζόμενου και μόνο προς άτομο που ναυσιπλοεί ή είναι υπεύθυνο για το Πλοίο όπως παραπάνω περιγράφεται, μετά από έγγραφη αίτηση ή του και μέσω του Ασφαλιζόμενου. Η επέκταση αυτής της κάλυψης δεν αυξάνει σε καμία περίπτωση την ευθύνη των Ασφαλιστών πέραν του ορίου της ευθύνης που επιβάλλεται από την παρακάτω ρήτρα II.8 και η επέκταση αυτή υπόκειται σε όλους τους υπόλοιπους γενικούς και ειδικούς όρους και εγγυήσεις της ασφάλισης αυτής. Τίποτα στη ρήτρα αυτή II.4 δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι υπερισχύει των διατάξεων της παραπάνω ρήτρας 3.2

### II.5 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΝΑΥΑΓΙΟΥ

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει επίσης την καταβολή των εξόδων, μετά την αφαίρεση των προσόδων της ναυαγιορresίας, για την απομάκρυνση του ναυαγίου του Πλοίου από τοποθεσία που ανήκει, έχει μισθωθεί ή κατέχεται από τον Ασφαλιζόμενο..

### II.6 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ

Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της Ρήτρας αυτής II η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει οποιαδήποτε ευθύνη, κόστος ή έξοδα τα οποία προκύπτουν σχετικά με

**11.6.1** οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση πληρωμή από τον Ασφαλιζόμενο σύμφωνα με νομοθεσία σχετική με εργοδοτική αποζημίωση εργατών ή ευθύνη των εργοδοτών και οποιαδήποτε άλλη ευθύνη που απορρέει από νόμο ή από εθιμικό δίκαιο σχετικά με ατυχήματα ή ασθένεια εργατών ή άλλων ατόμων που απασχολούνται με οποιαδήποτε ιδιότητα από τον Ασφαλιζόμενο ή από οποιοδήποτε άτομο στο οποίο παρέχεται η προστασία της ασφάλισης αυτής λόγω των διατάξεων της Ρήτρας 11.4 παραπάνω, μέσα, επάνω ή γύρω από ή σε σχέση με το ασφαλισμένο Πλοίο, ή το φορτίο του, τα υλικά ή τις επισκευές του

**11.6.2** όποια λέμβος ανήκει στο Πλοίο και έχει ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 κόμβους, εκτός εάν αυτή η λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί από την ασφάλιση αυτή και υπόκειται επίσης στους όρους της Ρήτρας Ταχύπλων Σκαφών αρ. 19 παρακάτω, ή είναι επί του μητρικού Πλοίου ή παροπλισμένη στην Ξηρά

**11.6.3** οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή το σπορ των υδρολίσθησης ενώ έλκεται από το Πλοίο ή προετοιμάζεται να ελκυσθεί από αυτό ή μετά από την έλξη αυτή μέχρις ότου ευρεθεί ασφαλώς επί του Πλοίου ή επί της Ξηράς

**11.6.4** οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει ενόσω ασχολείται με σπορ ή δραστηριότητα, εκτός από θαλάσσιο σκι ή υδρολίσθηση, ενώ έλκεται από το Πλοίο ή προετοιμάζεται να ελκυσθεί από αυτό ή μετά από την έλξη του μέχρις ότου βρεθεί ασφαλώς επί του Πλοίου ή επί της Ξηράς

**11.6.5** ζημιές που έχουν την φύση παραδειγματισμού ή τιμωρίας, όπως και αν περιγράφονται αυτές

## **11.7 ΕΥΘΥΝΕΣ ΑΥΤΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΔΙΔΟΝΤΑΙ ΣΕ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ**

Σε περίπτωση κατά την οποία η Ρήτρα 11.6.3 ή/και η Ρήτρα 11.6.4 παραπάνω διαγραφούν, οι ευθύνες που αναφέρονται στην (στις) ρήτρα (ρήτρες) αυτή (αυτές) θα καλύπτονται υπό την ασφάλιση αυτή, υπό τις προϋποθέσεις πάντοτε των εγγυήσεων, των όρων και των ορίων ευθύνης της ασφάλισης αυτής.

## **11.8 ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ**

Η ευθύνη των Ασφαλιστών κάτω από την Ρήτρα αυτή 11, για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, δεν θα ξεπερνά σε καμία περίπτωση το ποσό το οποίο δηλώνεται γι' αυτόν τον σκοπό στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου, αλλά όταν η ευθύνη του Ασφαλιζόμενου έχει αμφισβητηθεί με τη γραπτή συναίνεση των Ασφαλιστών, οι Ασφαλιστές θα πληρώσουν επίσης μια παρόμοια αναλογία από τα έξοδα τα οποία θα υποστεί από αυτό ο Ασφαλιζόμενος ή τα οποία θα υποχρεωθεί να πληρώσει.

## **12 / Υπερβάλλον και αφαιρετέα απαλλαγή**

**12.1** Καμία απαίτηση που προκύπτει από ασφαλισμένο κίνδυνο θα αποζημιώνεται κάτω από την ασφάλιση αυτή παρά μόνο εφόσον το συνολικό ποσό όλων αυτών των απαιτήσεων που προκύπτουν από κάθε ένα ξεχωριστό ατύχημα ή γεγονός (περιλαμβανομένων των απαιτήσεων κάτω από τις Ρήτρες 11, 14 και 15) ξεπερνά το ποσό που αναφέρεται για το σκοπό αυτό στο παράρτημα του συμβολαίου, οπότε το ποσό αυτό θα εκπέσει. Η Ρήτρα αυτή 12.1 δεν θα έχει εφαρμογή σε απαίτηση για ολική ή τεκμαρτή ολική απώλεια του Πλοίου, ή στην περίπτωση τέτοιας ζημιάς, σε οποιαδήποτε συσχετιζόμενη απαίτηση κάτω από τη Ρήτρα 15 που προκύπτει από το ίδιο ατύχημα ή γεγονός.

**12.2** Πριν από την εφαρμογή της παραπάνω Ρήτρας 12.1 και επί πλέον των οριζομένων σ' αυτήν, είναι δυνατόν κατά τη διακριτική ευχέρεια των ασφαλιστών να εκπέσει ένα ποσό που να μην υπερβαίνει το 1/3 για αντικατάσταση παλαιού μέρους με νέο αναφορικά με απώλεια ή ζημιά

**12.2.1** προστατευτικών καλυμμάτων, πανιών και κινουμένων ξαρτιών

**12.2.2** εξωλέμβιων κινητήρων ή ασφαλιστηκαν με ξεχωριστή αξία ή όκι κάτω από την ασφάλιση αυτή

## **13 / Ειδοποίηση απαιτήσεων και προσφορές**

**13.1** Οι Ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πάραυτα σε περίπτωση οποιαδήποτε συμβάντος το οποίο είναι δυνατόν να δώσει αφορμή για να ευρεθεί απαίτηση στα πλαίσια της ασφάλισης αυτής και οποιαδήποτε κλοπή ή κακόβουλη ζημιά πρέπει επίσης να αναφέρεται αμέσως στην Αστυνομία.

**13.2** Εάν προκλήθηκε απώλεια ή ζημιά, πρέπει να ειδοποιηθούν οι Ασφαλιστές πριν από την πραγματογνωμοσύνη και, εάν το Πλοίο βρίσκεται στο εξωτερικό, πρέπει επίσης να ειδοποιηθεί ο πλησιέστερος Πράκτορας των LLOYD'S ώστε να διορισθεί πραγματογνώμονας που να αντιπροσωπεύει τους Ασφαλιστές εάν αυτοί το επιθυμούν.

**13.3** Οι Ασφαλιστές δικαιούνται να αποφασίσουν σε ποίο λιμάνι θα κατευθυνθεί το Πλοίο για δεξαμενισμό ή επισκευή (τα πραγματικά πρόσθετα έξοδα του ταξιδιού που θα προκύψουν από τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των Ασφαλιστών θα επιστραφούν στον Ασφαλιζόμενο) και θα έχουν δικαίωμα αρνησικυρίας (βέτο) αναφορικά με τον τόπο επισκευής ή με την επισκευαστική μονάδα.

**13.4** Οι Ασφαλιστές μπορούν επίσης να λάβουν προσφορές ή να ζητήσουν να ληφθούν προσφορές για την επισκευή του Πλοίου.

## 14 / Έξοδα ναυαγαιρεσίας

Υπό την αίρεση οποιασδήποτε ρητής διάταξης της ασφάλισης αυτής, τα έξοδα ναυαγαιρεσίας που πραγματοποιήθηκαν για να αποφευχθεί απώλεια από ασφαλισμένους κινδύνους μπορούν να αποζημιωθούν σαν απώλεια από τους κινδύνους αυτούς.

## 15 / Υποχρεώσεις του Ασφαλιζόμενου

**15.1** Σε περίπτωση οποιασδήποτε απώλειας ή ατυχήματος είναι υποχρέωση του Ασφαλιζόμενου και των υπ' αυτόν και των υπαλλήλων και πρακτόρων του να λάβουν τέτοια μέτρα που θα εθεωρούντο εύλογα προς τον σκοπό της αποτροπής ή ελαχιστοποίησης μιας απώλειας η οποία θα ήταν αποζημιωτέα κάτω από την ασφάλιση αυτή.

**15.2** Υπό την αίρεση των παρακάτω διατάξεων και της Ρήτρας 12 οι Ασφαλιστές θα συνεισφέρουν στις εύλογες και ενδεδειγμένες δαπάνες που έγιναν γι' αυτά τα μέτρα από τον Ασφαλιζόμενο, τους υπ' αυτόν και τους πράκτορές του. Η Γενική Αβάρια, τα έξοδα ναυαγαιρεσίας, έξοδα στα οποία υπεβλήθη ο Ασφαλιζόμενος σχετικά με την υπεράσπιση ή την προσβολή υποθέσεων συγκρούσεως και έξοδα σχετικά με την αμφισβήτηση ευθύνης η οποία καλύπτεται από τη Ρήτρα 11.2 δεν καλύπτονται από τη Ρήτρα 15.

**15.3** Ο Ασφαλιζόμενος θα παρέχει στους Ασφαλιστές κάθε δυνατή βοήθεια για την απόκτηση πληροφοριών και αποδεικτικών στοιχείων εάν οι Ασφαλιστές θελήσουν να λάβουν δικαστικά μέτρα με δικά τους έξοδα και προς δικό τους όφελος στο όνομα του Ασφαλιζόμενου για να επανεισπράξουν αποζημίωση που πλήρωσαν ή να εξασφαλίσουν την καταβολή αποζημίωσης από οποιονδήποτε τρίτο σχετικά με οτιδήποτε καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή.

**15.4** Μέτρα τα οποία έλαβε ο Ασφαλιζόμενος ή οι Ασφαλιστές με αντικειμενικό σκοπό τη διάσωση, προστασία ή επανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου δεν θα θεωρούνται σαν αποποίηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ή ότι με οποιοδήποτε άλλο τρόπο επηρεάζουν τα δικαιώματα οποιουδήποτε εκ των δύο μερών.

**15.5** Το ποσό που μπορεί να καταβληθεί σύμφωνα με τη Ρήτρα αυτή 15 θα είναι επιπλέον της απώλειας που αποζημιώνεται με άλλο τρόπο δυνάμει της ασφάλισης αυτής, αλλά σε καμιά περίπτωση τα ποσά τα οποία καταβάλλονται σύμφωνα με τη Ρήτρα 15.2 δεν θα υπερβαίνουν το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο κάτω από αυτήν την ασφάλιση σχετικά με το Πλοίο.

## 16 / Μη επισκευασθείσα ζημιά

**16.1** Το μέτρο της αποζημίωσης σχετικά με τις απαιτήσεις για ανεπισκεύαστη ζημιά θα είναι η εύλογη υποτίμηση στην αγοραία αξία του Πλοίου κατά τη στιγμή που η ασφάλιση αυτή λήγει και η οποία προκύπτει εξ αιτίας της ανεπισκεύαστης ζημιάς, αλλά η οποία δεν υπερβαίνει το εύλογο κόστος των επισκευών.

**16.2** Σε καμιά περίπτωση οι Ασφαλιστές θα είναι υπεύθυνοι για ανεπισκεύαστη ζημιά σε περίπτωση που ήθελε μετέπειτα συμβεί ολική απώλεια (είτε καλύπτεται είτε όχι από την ασφάλιση αυτή) η οποία προέκυψε κατά την περίοδο που καλύπτει η ασφάλιση αυτή ή οποιαδήποτε επέκτασή της.

**16.3** Οι Ασφαλιστές δεν θα ευθύνονται σχετικά με ανεπισκεύαστη ζημιά για ποσά που υπερβαίνουν την ασφαλιζόμενη αξία κατά τη στιγμή της λήξης της ασφάλισης αυτής.

## 17 / Τεκμαρτή ολική απώλεια

**17.1** Για την εξακρίβωση του κατά πόσο το Πλοίο είναι τεκμαρτή ολική απώλεια, η ασφαλιζόμενη αξία θα ληφθεί ως η επισκευασθείσα αξία και δεν θα ληφθεί καθόλου υπόψη η αξία του Πλοίου στην κατάσταση ζημιάς ή η αξία διάθεσης προς διάλυση του Πλοίου ή του ναυαγίου.

**17.2** Καμιά απαίτηση για τεκμαρτή ολική απώλεια που βασίζεται στο κόστος επανάκτησης ή/και επισκευής

του Πλοίου θα είναι αποζημιωτέα από την κάλυψη αυτή εκτός εάν το κόστος αυτό ξεπερνά την ασφαλιζόμενη αξία. Για την κατάρτιση αυτού του προσδιορισμού, θα λαμβάνεται υπόψη μόνο το κόστος το οποίο αναφέρεται σε ένα μεμονωμένο ατύχημα ή σειρά ζημιών που προκύπτουν από το ίδιο ατύχημα.

## 18 / Εγγύηση δαπανών

Δηλώνεται σαν απαραίτητος όρος ότι κανένα ποσό δεν θα ασφαλισθεί με τον όρο ότι το ασφαλιστήριο αποτελεί τεκμήριο της υπάρξεως ασφαλιστικού συμφέροντος ή με τον όρο ότι γίνεται παραδεκτή η ύπαρξη ασφαλιστικού συμφέροντος στο ακέραιο για λογαριασμό του Ασφαλιζόμενου, των Ενυπόθηκων Δανειστών ή των Πλοιοκτητών αναφορικά με δαπάνες, προμήθειες, κέρδη ή άλλα ενδιαφέροντα ή υπερβάλλουσες αξίες ή υπεραξίες του Πλοίου ή του μηχανικού εξοπλισμού με οποιονδήποτε τρόπο και εάν περιγράφονται εκτός εάν η ασφαλισμένη αξία του Πλοίου υπερβαίνει τις £50.000 και τότε δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% του συνολικού ασφαλιζόμενου ποσού του Πλοίου όπως αναγράφεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Υπό την προϋπόθεση όμως πάντοτε ότι η παράβαση αυτής της εγγύησης δεν θα παρέχει στους Ασφαλιστές οποιονδήποτε προσαύξηση σχετικά με απαίτηση από ενυπόθηκο δανειστή ο οποίος αποδέχθηκε την ασφάλιση αυτή χωρίς να έχει γνώση της παράβασης αυτής.

## 19 / Ρήτρα ταχύπλων σκαφών

**ΟΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΡΗΤΡΑ ΑΥΤΗ 19 ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΥΕΙ ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΝΤΙΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΡΗΤΡΩΝ**

**19.1** Αποτελεί όρο της ασφάλισης αυτής ότι όταν το εν λόγω Πλοίο βρίσκεται εν πλώ ο Ασφαλιζόμενος που κατονομάζεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή άλλο(α) ικανό(α) άτομο(α) θα βρίσκεται (ονται) επάνω σ' αυτό και θα το έχει (έχουν) υπό τον έλεγχό του (τους).

**19.2** Καμιά απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του Πλοίου ή ευθύνη προς οποιονδήποτε τρίτο ή οποιεσδήποτε υπηρεσίες ναυαγιαρρείας

**19.2.1** όταν προκαλείται ή προκύπτει από το γεγονός ότι το Πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, πλημμύρισε, επικαλύφθηκε από νερά ή ήτο έρμαιο των κυμάτων, κατά το χρόνο που αφέρθηκε προσοδευμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοικτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς

**19.2.2** όταν προκύπτει κατά το χρόνο που το Πλοίο συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές ταχύτητας, ή οποιεσδήποτε συναφείς δοκιμές.

**19.3** Καμιά απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με το πηδάλιο, το στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας

**19.3.1** υπό τις Ρήτρες 9.2.2.1 και 9.2.2.2

**19.3.2** σχετικά με οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που προκαλείται από κακοκαιρία, νερό ή πρόσκρουση εκτός από όταν είναι με άλλο Πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα, αλλά η Ρήτρα 19.3.2 δεν θα εξαιρεί απώλεια ή οποία προκλήθηκε από επικάλυψη του Πλοίου με νερά σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας.

**19.4** Αν το Πλοίο είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο μηχανικό εξοπλισμό η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμιά απαίτηση που προκαλείται ή προκύπτει από πυρκαγιά ή έκρηξη, εκτός εάν το Πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής) το χώρο της δεξαμενής και του μαγειρείου, με σύστημα πυρόσβεσης που λειτουργεί αυτόματα ή που έχει σύστημα ελέγχου στη θέση οδήγησης και που είναι σωστά εγκατεστημένο και συντηρείται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι σε κατάσταση καλής λειτουργίας.

## 20 / Ακύρωση και επιστροφή του ασφάλιστρου

Η ασφάλιση αυτή μπορεί να ακρωθεί από τους Ασφαλιστές σε οποιονδήποτε χρόνο με την προϋπόθεση προειδοποίησης 30 ημερών προς τον Ασφαλιζόμενο ή κατόπιν κοινής συμφωνίας, οπότε δίδεται αναλογική ημερήσια επιστροφή του καθαρού ασφάλιστρου υπολογιζόμενη επί των ασφάλιστρων που έχουν χρεωθεί για την περίοδο της ενεργούς υπηρεσίας ή και για την περίοδο του παροπλισμού.

## **21 / Εξαίρεση πολέμου**

Σε καμιά περίπτωση δεν καλύπτονται από την ασφάλιση αυτή η απώλεια ζημιά, ευθύνη ή έξοδα που προκαλούνται από:

- 21.1** πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, εξέγερση ή πολιτικές ταραχές που απορρέουν από αυτά, ή από οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμη δύναμη ή εκδηλώνεται εναντίον αυτής
- 21.2** σύλληψη, κατάληψη, κράτηση, παρεμπόδιση πλου, προσωρινή παρακράτηση (εξαιρουμένης της ναυαπάτης και της πειρατείας) και των συνεπειών τους ή οποιασδήποτε απόπειρας αυτών
- 21.3** εγκαταλειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλειμμένα πολεμικά όπλα.

## **22 / Εξαίρεση απεργιών και πολιτικών πράξεων**

Σε καμιά περίπτωση δεν καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκαλούνται από

- 22.1** απεργούς, ανταπεργούς, ή από άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές εξεγέρσεις
- 22.2** οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικό κίνητρο.

## **23 / Πυρηνική εξαίρεση**

Σε καμιά περίπτωση η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδα που προκύπτει από

- 23.1** οποιοδήποτε πολεμικό όπλο το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσης ή/και τήξης ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή ύλης
- 23.2** ιονίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια που προέρχεται από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο από τήξη πυρηνικών καυσίμων
- 23.3** ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες οποιοσδήποτε πυρηνικού εκρηκτικού μηχανισμού ή πυρηνικού συστατικού μέρους αυτού.

## 1 / Ασφαλισμένο σκάφος

Το πλοίο ή το μηχανοκίνητο και/ή ιστιοκίνητο πλωτό ναυπήγημα ή θαλάσσιο, ποτάμιο, ή λιμναίο μέσο, που περιγράφεται και εξατομικεύεται στο παρόν ασφαλιστήριο.

## 2 / Βοηθητική λέμβος

Η μη λεμβολογημένη, αυτοκινούμενη, ή κωπήλατη λέμβος, που φέρεται επί του ασφαλισμένου σκάφους, ως παρακολούθημα αυτού, για την εξυπηρέτηση των αναγκών του και/ή ως σωσίβια λέμβος και/ή για την εξυπηρέτηση και/ή αναψυχή των προσώπων που επιβαίνουν σε αυτό.

## 3 / Ασφαλισμένος

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο (ή πρόσωπα), που αναφέρεται ως αντισυμβαλλόμενο στο παρόν ασφαλιστήριο και είναι υπόχρεο για την καταβολή του ασφαλιστρού.

## 4 / Ασφαλιστής

Η συμβαλλόμενη στο παρόν ασφαλιστήριο ασφαλιστική εταιρία.

## 5 / Χαρακτήρας και λειτουργία της ασφαλιστικής σύμβασης

**5.1** Η παρούσα σύμβαση ασφάλισης έχει αποζημιωτικό χαρακτήρα, λειτουργεί δε και ισχύει αποκλειστικά μεταξύ του Ασφαλιστή και του Ασφαλισμένου.

**5.2** Ο Ασφαλιστής ουδεμία αναλαμβάνει ευθύνη ή υποχρέωση έναντι του Ελληνικού Δημοσίου, ή οποιουδήποτε Δημόσιου, Κρατικού ή Δημοτικού οργανισμού, φορέα ή αρχής, ή άλλου τρίτου φυσικού ή νομικού προσώπου, ή ενώσεων προσώπων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, στα πλαίσια της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από ρύπανση και/ή μόλυνση.

**5.3** Από την εκ μέρους του Ασφαλισμένου προσφορά ή επίδειξη του παρόντος ασφαλιστηρίου προς οποιοδήποτε τρίτο, περιλαμβανόμενης κάθε δημόσιας ή δημοτικής αρχής, είτε προς απόδειξη της παρούσας ασφάλισης, είτε για οποιαδήποτε άλλη αιτία, δεν μπορεί να συναχθεί σιωπηρή αναγνώριση ευθείας προς αυτούς ευθύνης του Ασφαλιστή, ούτε τεκμήριο συμφωνίας, προθυμίας ή συναίνεσης του Ασφαλιστή να ενέχεται ή να ενεργεί ως εγγυητής της ευθύνης του Ασφαλισμένου προς αυτούς, ή να ενάγεται απ' αυτούς στη θέση του Ασφαλισμένου.

## 6 / Ασφαλιστική περίοδος

Η χρονική περίοδος που μεσολαβεί από την έναρξη της ασφαλιστικής κάλυψης μέχρι τη λήξη αυτής, όπως καθορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο.

## 7 / Παράταση ασφαλιστικής περιόδου

Εάν κατά τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου το ασφαλισμένο σκάφος βρίσκεται «εν πλω», ή σε κίνδυνο, ή ναυλοκεί προσωρινά σε κάποιο λιμάνι ή αγκυροβόλιο καταφυγής, η παρεχόμενη με το παρόν ασφαλιστική κάλυψη θα παρατείνεται χρονικά μέχρι την ασφαλή επιστροφή του ασφαλισμένου σκάφους στο λιμάνι, στο αγκυροβόλιο ή στον τυχόν άλλο τόπο ελλιμενισμού ή προορισμού του, εφόσον όμως έχει προηγηθεί ανακοίνωση του γεγονότος στον Ασφαλιστή, έχει εξασφαλισθεί η σύμφωνη γνώμη αυτού και έχουν συμφωνηθεί οι τυχόν πρόσθετοι όροι κάλυψης και το οφειλόμενο επασφάλιστρο.

## 8 / Θαλάσσια ρύπανση

Όπου ο όρος χρησιμοποιείται στο παρόν, σημαίνει παρουσία στη θάλασσα κάθε ουσίας, που αλλοιώνει τη φυσική κατάσταση του νερού, ή το καθιστά επιβλαβές στην υγεία του ανθρώπου, ή στην πανίδα και κλωρίδα των βυθών και γενικά ακατάλληλο για τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση χρήσεις του.

## 9 / Γεωγραφικά όρια ασφάλισης

Τα καθοριζόμενα στο παρόν ασφαλιστήριο γεωγραφικά όρια, μέσα στα οποία ισχύει η παρεχόμενη με το παρόν κάλυψη.

## 10 / Συμφωνημένη χρήση

Η καθοριζόμενη στο παρόν ασφαλιστήριο συγκεκριμένη χρήση του ασφαλισμένου σκάφους (λ.χ. ως επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, ως ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ως εκμισθωμένου θαλάσσιου μέσου, μηχανοκίνητης λέμβου ή ταχύπλου σκάφους, ως εκπαιδευτικού σκάφους, κλπ.).

## 11 / Νόμιμα όρια πλώων

Τα καθοριζόμενα από τους εκάστοτε ισχύοντες νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις και/ή Κανονισμούς όρια πλώων, (υπό την έννοια της μέγιστης επιτρεπομένης απομάκρυνσης από τις ακτές, των τυχόν περιορισμών ναυσιπλοΐας εξ' αφορμής καιρικών συνθηκών, ή άλλων ναυτιλιακών κινδύνων κλπ), που προβλέπονται για το ασφαλισμένο σκάφος, ή, γενικά, για σκάφη του αυτού τύπου, ή προορισμού, ή της αυτής ναυπηγικής κατηγορίας ή κατάταξης με το ασφαλισμένο σκάφος.

## 12 / Περίοδος ακινησίας

Το καθοριζόμενο στο παρόν ασφαλιστήριο χρονικό διάστημα της ασφαλιστικής περιόδου, κατά το οποίο το ασφαλισμένο σκάφος οφείλει να παραμένει εκτός λειτουργίας σε ακινησία, μέσα ή έξω από το νερό, απέχοντας από την εκτέλεση ταξιδιών ή από κάθε άλλη μετακίνηση του στο νερό.

## 13 / Ανίσχυρο εκκώρησης δικαιωμάτων

Χωρίς προηγούμενη γραπτή συναίνεση του Ασφαλιστή, ο Ασφαλισμένος στερείται του δικαιώματος να εκχωρεί σε τρίτο τα δικαιώματα του και/η τις απαιτήσεις του κάτω από την παρούσα ασφάλιση, αδιάφορα περί του αν αυτό συμβαίνει πριν ή μετά από την έναρξη της ασφαλιστικής περιόδου, ή μετά τη λήξη αυτής, και κάθε τέτοια εκκώρηση θα είναι ανίσχυρη και δεν θα επιφέρει αποτελέσματα για τον Ασφαλιστή.

## 14 / Καλύψεις

Με την επιφύλαξη των λοιπών όρων, περιορισμών, απαλλαγών, προϋποθέσεων, αιρέσεων και εξαιρέσεων του παρόντος η παρούσα ασφάλιση περιοριστικά καλύπτει:

### 14.1 ΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ

Για τους σκοπούς της παρούσας ασφάλισης, ως τρίτοι νοούνται και οι επί του ασφαλισμένου σκάφους κατά τον κρίσιμο χρόνο, με οποιαδήποτε ιδιότητα, νόμιμα επιβαίνοντες, περιλαμβανόμενων των προσώπων που έχουν ναυτολογηθεί ή προσληφθεί από τον Ασφαλισμένο και υπηρετούν ή επιβαίνουν στο ασφαλισμένο σκάφος με την ιδιότητα του πλοιάρχου και/ή του κυβερνήτη και/ή του πληρώματος, αλλά εξαιρούμενου του ίδιου του Ασφαλισμένου (ή συνασφαλισμένων) και σε περίπτωση νομικού προσώπου του νομίμου εκπροσώπου του, ως και του προσώπου ή προσώπων, που είναι υπαίτια για την πρόκληση κάποιου ζημιογόνου περιστατικού, από εκείνα που αναφέρονται στον όρο 14.3.1 και συνεπάγεται ευθύνη του Ασφαλιστή σύμφωνα με την παρούσα ασφάλιση.

**14.1.1** εξαιτίας θανάτου ή σωματικών βλαβών,

**14.1.2** εξαιτίας υλικών ζημιών

**14.2** ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ στις οποίες υποχρεωτικά, από το νόμο, θα υποβληθεί ο Ασφαλισμένος ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ και/ή εξουδετέρωση ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ και/ή τον καθαρισμό της θάλασσας από ρύπανση, μέσα στα γεωγραφικά όρια της ασφάλισης και τα νόμιμα όρια πλώων του ασφαλισμένου σκάφους, αλλά πάντα εντός των συνόρων της Ελληνικής επικράτειας.

**14.3** Οι παρεχόμενες με τον όρο 14.1 καλύψεις ισχύουν εφόσον:

**14.3.1** ο θάνατος, ή η σωματική βλάβη ή οι υλικές ζημιές των τρίτων, ή η θαλάσσια ρύπανση είναι το αναπόφευκτο άμεσο αποτέλεσμα ενός από τα πιο κάτω ζημιογόνα περιστατικά:

**14.3.1.1** σύγκρουση

**14.3.1.2** πρόσκρουσης,

**14.3.1.3** προσάραξης,

**14.3.1.4** βύθισης,

**14.3.1.5** πυρκαγιάς,

#### **14.3.1.6** έκρηξης, ή

**14.3.1.7** άλλου ναυτικού ατυχήματος, ζημιογόνου περιστατικού ή συμβάντος που άμεσα αφορά ή πλήττει το ασφαλισμένο σκάφος, ή στο οποίο αυτό εμπλέκεται

**14.3.2** κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, που ορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο

**14.3.3** στα πλαίσια και εξ αφορμής της νόμιμης, κατά προορισμό και συμφωνημένης στο παρόν διακίνησης, χρήσης, ή λειτουργίας του ασφαλισμένου σκάφους,

**14.3.4** μέσα στα γεωγραφικά όρια της ασφάλισης, που καθορίζονται στο παρόν ασφαλιστήριο και στα νόμιμα όρια πλώων, που προβλέπονται για το ασφαλισμένο σκάφος ή για όλα τα σκάφη όμοιου τύπου ή κατηγορίας

**14.4** και οφείλεται σε αμέλεια,

**14.4.1** του ίδιου του Ασφαλισμένου, και σε περίπτωση νομικού προσώπου του νόμιμου εκπροσώπου αυτού, εφόσον διαθέτει τα απαιτούμενα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα και κατέχει το κατά νόμο προβλεπόμενο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας ή άδεια χειριστή για σκάφη του τύπου και των χαρακτηριστικών του ασφαλισμένου σκάφους,

**14.4.2** οποιουδήποτε άλλου προσώπου, το οποίο, ενεργώντας σε εκτέλεση συμβατικής του υποχρέωσης προς τον Ασφαλισμένο και/ή με την εντολή και/ή τη ρητή άδεια και/ή την συγκατάθεση και/ή την ανοχή του Ασφαλισμένου, ασκεί τη διοίκηση και/ή διακυβέρνηση του ασφαλισμένου σκάφους και/ή χρησιμοποιεί ή χειρίζεται αυτό, υπό την προϋπόθεση ότι:

**14.4.2.1** έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του,

**14.4.2.2** είναι επαρκώς εξοικειωμένος με το ασφαλισμένο σκάφος και με τα πάσης φύσεως μηχανήματα, συστήματα, εξοπλισμούς μέσα και παρακολουθήματα αυτού, περιλαμβανόμενων των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, ως και με την ορθή χρήση και λειτουργία τους, και

**14.4.2.3** διαθέτει τα απαιτούμενα ουσιαστικά και νόμιμα τυπικά προσόντα για το χειρισμό του ασφαλισμένου σκάφους και έχει την απαιτούμενη γνώση και εμπειρία, για να το διακυβερνά, διοικεί, χειρίζεται και να το χρησιμοποιεί με ασφάλεια, και

**14.4.2.4** δεν ανήκει στο προσωπικό ναυπηγείου, επισκευαστικής βάσης, μαρίνας, νεώλκιου, ναυτικού ομίλου ή άλλου οργανισμού, επιχείρησης ή φορέα στον οποίο ο Ασφαλισμένος έχει αναθέσει τη φύλαξη, εναπόθεση, ελλιμενισμό, διαχείριση ή διακίνηση του ασφαλισμένου σκάφους, ή έχει, εξ αφορμής οποιασδήποτε αιτίας, εμπιστευθεί την κατοχή αυτού.

### **15 / Περιεχόμενο κάλυψης**

Με την επιφύλαξη του όρου 16, με την παρούσα ασφάλιση ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο σε σχέση με:

**15.1** όποιο ποσό υποχρεωθεί ο Ασφαλισμένος δικαστικά να καταβάλει, ή μετά από σύμφωνη γνώμη ή με έγκριση του Ασφαλιστή, εξώδικα καταβάλει στον τρίτο, που ζημιώθηκε από κάποια από τις αναφερόμενες στους όρους 14.1.1 και 14.1.2, αιτίες εξ αφορμής επέλευσης ενός των ζημιογόνων περιστατικών του όρου 14.3

**15.2** τα αναγκαία έξοδα του όρου 14.2 εφόσον η θαλάσσια ρύπανση, που τα προκάλεσε και/ή τα κατέστησε αναγκαία, δεν οφείλεται στην έλλειψη επιμέλειας του Ασφαλισμένου, ή των προσώπων για τα οποία αυτός ευθύνεται προς λήψη μέτρων για την, μετά την επέλευση του ζημιογόνου περιστατικού που την προκάλεσε, αποτροπή της ή τον περιορισμό της έκτασής της

**15.3** τις λογικές δικαστικές και/ή εξώδικες δαπάνες, που, μετά από γραπτή έγκριση του Ασφαλιστή, θα πραγματοποιήσει ο Ασφαλισμένος, για την απόκρουση εναντίον του προβαλλόμενων απαιτήσεων τρίτων, ή προς περιορισμό της προς τρίτους αστικής του ευθύνης από καλυπτόμενες στο παρόν αιτίες, οι οποίες συνεπάγονται ευθύνη του Ασφαλιστή.

### **16 / Ανώτατα όρια ευθύνης**

**16.1** Η ευθύνη του Ασφαλιστή προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου για κάθε μία από τις διακεκριμένες αιτίες των όρων 14.1.1, 14.1.2 και 14.2 είναι ανεξάρτητη και αυτοτελής, περιορίζεται δε, κατ' ανώτατο όριο, στο ασφαλιστικό ποσό που καθορίζεται για κάθε μία απ' τις αιτίες αυτές στο παρόν ασφαλιστήριο και (η ευθύνη του Ασφαλιστή)



επ' ουδενί και σε καμία άλλη περίπτωση, πλην της αναφερόμενης στον όρο 16.3 του παρόντος δεν μπορεί, κατά τη διάρκεια της ίδιας ασφαλιστικής περιόδου, να υπερβεί το ποσό αυτό, ακόμη και αν το σύνολο των ασφαλιστικών περιπτώσεων, που ενδέχεται να σωρευθούν στην ίδια ασφαλιστική περίοδο, αθροιζόμενο, το υπερβαίνει.

**16.2** Εάν, για οποιαδήποτε από τις εδώ ασφαλιζόμενες αιτίες, διαρκούσης της ασφαλιστικής περιόδου, ο Ασφαλιστής υποχρεωθεί, ή δεσμευθεί να καταβάλει στον Ασφαλισμένο αποζημίωση σε εκπλήρωση υφιστάμενης υποχρέωσης του από τους όρους 15.1, 15.2 ή 15.3, το καθοριζόμενο για την αιτία αυτή στο παρόν ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό και κατά συνέπεια το ανώτατο σε σχέση με την εν λόγω αιτία όριο ευθύνης του Ασφαλιστή, θα μειώνεται κατά το λόγο του ποσού της γενομένης από τον Ασφαλιστή ασφαλιστικής καταβολής, ή της αναληφθείσας από τον Ασφαλιστή υποχρέωσης ή δέσμευσης προς καταβολή, εκτός εάν, με νέα συμφωνία μεταξύ Ασφαλισμένου και Ασφαλιστή, γίνει αναπροσαρμογή του ασφαλιστικού ποσού για τη συγκεκριμένη αιτία στο αρχικό ανώτατο όριο του, έναντι επασφαλίστου.

**16.3** Κατ' εξαίρεση των όσων ορίζονται στον όρο 16.1 του παρόντος, η ευθύνη του Ασφαλιστή μπορεί να υπερβεί το καθοριζόμενο στο παρόν ασφαλιστήριο ανώτατο όριο αυτής σε σχέση με κάποια από τις διακεκριμένες αιτίες των όρων 14.1.1, 14.1.2 και 14.2, μόνο εάν το ποσό της εξ' αφορμής της εν λόγω αιτίας οφειλόμενης αποζημίωσης, αθροιζόμενο με τα έξοδα του όρου 15.3 και την τυχόν συνεισφορά του Ασφαλιστή όρου 29.2 οδηγεί σε λογιστική υπέρβαση του καθοριζόμενου στο παρόν ασφαλιστήριο ασφαλιστικού ποσού για την εν λόγω διακεκριμένη αιτία.

## 7 / Εγγυήσεις

**17.1** Ο Ασφαλισμένος ρητά και ανεπιφύλακτα υπόσχεται και εγγυάται, ότι κατά την έναρξη της παρούσας ασφάλισης το ασφαλισμένο σκάφος είναι:

**17.1.1** Ικανό και κατάλληλο για ασφαλή ναυσιπλοΐα και ασφαλή μεταφορά προσώπων.

**17.1.2** Εφοδιασμένο με όλα τα κατά νόμο απαιτούμενα έγγραφα, άδειες και πιστοποιητικά, τα οποία βρίσκονται σε ισχύ, χωρίς να φέρουν παρατηρήσεις, που αφορούν θέματα ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και/ή της ασφάλειας των επιβαινόντων σ' αυτό προσώπων.

**17.1.3** Εφοδιασμένο με όλα τα κατά νόμο προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και με μέσα επισήμανσης της θέσης του σε κίνδυνο και επικοινωνίας με άλλα σκάφη, πλοία ή σταθμούς, για την αναζήτηση εξωτερικής βοήθειας, όταν και εφόσον, χρειασθεί, ακόμη και όπου ο εφοδιασμός του ασφαλισμένου σκάφους με τέτοια μέσα δεν είναι από το νόμο υποχρεωτικός.

**17.2** Ο Ασφαλισμένος επίσης ανεπιφύλακτα υπόσχεται και εγγυάται, ότι, κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου:

**17.2.1** θα επιδεικνύει την απαιτούμενη από τις συναλλαγές επιμέλεια για τη διατήρηση του ασφαλισμένου σκάφους αξιόπλου από κάθε άποψη, επαρκώς επανδρωμένου και κατάλληλου για ασφαλή χρήση και ναυσιπλοΐα, εφοδιασμένου με τα κατά νόμο απαιτούμενα ναυτιλιακά έγγραφα, άδειες και πιστοποιητικά σε ισχύ, χωρίς παρατηρήσεις, ως και με τα απαραίτητα (υποχρεωτικά και προαιρετικά) για τα σκάφη του συγκεκριμένου τύπου, σωστικά, πυροσβεστικά και επικοινωνιακά μέσα, που θα είναι εγκεκριμένου τύπου, κατάλληλα, πρόσφατα επιθεωρημένα και σε καλή λειτουργική κατάσταση, και καθόσον αφορά τα πυροσβεστικά μέσα, καπνογόνα και τα βεγγαλικά, χωρίς να έχουν υπερβεί την ημερομηνία λήξης τους.

**17.2.2** δεν θα επιτρέπει και/ή δεν θα εμπιστεύεται και/ή δεν θα αναθέτει και/ή δεν θα ανέχεται τη διακυβέρνηση του ασφαλισμένου σκάφους, και/ή τη διοίκηση και/ή λειτουργία και/ή τη χρήση του σε άτομα ή από άτομα που στερούνται των κατά νόμο προβλεπόμενων πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας, ή της προβλεπόμενης για ταχύπλοα σκάφη άδειας χειριστή ταχύπλου, ή σε άτομα ή από άτομα ή που βρίσκονται υπό την επίδραση οιοπονεύματος ή τοξικών ουσιών, ή των οποίων η ικανότητα να αντιλαμβάνονται και/ή να αντιδρούν στα εξωτερικά ερεθίσματα κατά τον τρόπο και στην έκταση που τα αντιλαμβάνεται και/ή αντιδρά σ' αυτά ο μέσος υγιής άνθρωπος είναι ελαττωμένη, εξαιτίας μόνιμης ή πρόσκαιρης πνευματικής, ψυχικής ή σωματικής νόσου, πάθησης, ή αναπηρίας.

**17.2.3** κατά τον χρόνο της ακινησίας του ασφαλισμένου σκάφους, όπως αυτός καθορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο, το ασφαλισμένο σκάφος θα παραμένει εκτός λειτουργίας, ακινητοποιημένο, στον τόπο που καθορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο, απέχοντας ολοκληρωτικά από την εκτέλεση ταξιδιών ως και από κάθε άλλη μετακίνηση του στο νερό.

**17.2.4** το ασφαλισμένο σκάφος θα τηρείται μέσα στα γεωγραφικά όρια της ασφάλισης, όπως αυτά καθορίζονται στο παρόν ασφαλιστήριο.

- 17.2.5** η χρήση, που θα γίνεται στο ασφαλισμένο σκάφος, θα είναι εκείνη, που έχει δηλωθεί στην αίτηση προς ασφάλιση και καθορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο.
- 17.2.6** χωρίς τη γραπτή σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή, ουδέποτε θα προβαίνει σε αναγνώριση της προς τρίτους αστικής του ευθύνης, περιλαμβανόμενου και του Ελληνικού Δημοσίου, εξ αφορμής περιστατικού ικανού να θεμελιώσει ευθύνη του Ασφαλιστή κάτω από την παρούσα ασφάλιση.
- 17.3** Με την επιφύλαξη των λοιπών όρων της παρούσας ασφάλισης οι άμεσες συνέπειες της μη συμμόρφωσης του Ασφαλισμένου με οποιαδήποτε από τις υποσχέσεις-εγγυήσεις του που περιέχονται στους όρους 17.1 και 17.2 ως και με οποιαδήποτε άλλη εγγύηση-υπόσχεση του (που ρητά αναφέρεται ως τέτοια) σε άλλο όρο του παρόντος είναι:
- 17.3.1** η αυτόματη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης και η διακοπή της παρεχόμενης ασφαλιστικής κάλυψης από το χρονικό σημείο αθέτησης της ασφαλιστικής υπόσχεσης-εγγύησης του Ασφαλισμένου
- 17.3.2** η αυτόματη απαλλαγή του Ασφαλιστή από την ευθύνη του προς αποζημίωση, από το χρονικό σημείο, που αθετήθηκε ή παραβιάστηκε η ασφαλιστική υπόσχεση-εγγύηση του Ασφαλισμένου.
- ## 18 / Επέκταση κάλυψης
- 18.1** Η παρεχόμενη με το ασφαλιστήριο ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και στη βοηθητική λέμβο του ασφαλισμένου σκάφους, εφόσον:
- 18.1.1** έχει εξαιρετικά δηλωθεί στον Ασφαλιστή και περιγράφεται και εξατομικεύεται αυτοτελώς και επαρκώς στο παρόν ασφαλιστήριο,
- 18.1.2** φέρει μόνιμα και ευδιάκριτα γραμμένο στις πλευρές της και/ή στον καθρέπτη της πρύμνης της το όνομα και τον αριθμό νηολογίου ή λεμβολογίου του ασφαλισμένου (μητρικού) σκάφους,
- 18.1.3** τα στοιχεία της λέμβου και/ή της μηχανής της (εφόσον η λέμβος είναι μηχανοκίνητη) είναι καταχωρημένα σε κάποιο από τα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους, ή, εάν πρόκειται περί σκάφους υπό ξένη σημαία, στο Δελτίο Κίνησης αυτού, ή στον πίνακα απογραφής εξοπλισμού του ασφαλισμένου σκάφους, ή τουλάχιστον, σε κάποιο επίσημο παραστατικό αγοράς, που έχει εκδοθεί στο όνομα του Ασφαλισμένου,
- 18.1.4** το πρόσωπο ή τα πρόσωπα, που τη χειρίζονται και/ή τη χρησιμοποιούν
- 18.1.4.1** εάν πρόκειται για μη ταχύπλο μηχανοκίνητη ή κωπήλατη λέμβο, έχουν συμπληρώσει το 16ο έτος της ηλικίας τους και κατέχουν την απαιτούμενη για το χειρισμό της ναυτική γνώση και εμπειρία
- 18.1.4.2** εάν πρόκειται για λέμβο, που βάσει των τεχνικών της χαρακτηριστικών εμπίπτει στην έννοια του ταχύπλου σκάφους, όπως αυτή ορίζεται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις ή κανονισμούς, έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους και κατέχουν τη νόμιμη άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους
- 18.1.5** είναι ικανή και κατάλληλη για ασφαλή ναυσιπλοΐα, επαρκώς συντηρημένη, σε όλους της τους τομείς (περιλαμβανομένης και της τυχόν μηχανής της), επαρκώς εφοδιασμένη με τα κατά νόμο προβλεπόμενα σωστικά κ. λ. π μέσα και εφόδια και κατά το χρόνο επέλευσης του κινδύνου δεν μεταφέρει αριθμό ατόμων πέραν του επιτρεπόμενου από το νόμο γι' αυτήν ορίου,
- 18.1.6** δεν απομακρύνεται σε απόσταση μεγαλύτερη του ενός (1) ναυτικού μιλίου από τις ακτές και/ή το ασφαλισμένο σκάφος, εκτός εάν αυτό επιβάλλεται από λόγους εξαιρετικής ανάγκης ή κατεπείγουσας περίπτωσης.
- 18.2** Από την έννοια της βοηθητικής λέμβου ρητά εξαιρούνται τα πάσης φύσεως άλλα θαλάσσια μέσα, ή ναυπηγήματα ή κατασκευάσματα προσωπικής αναψυχής, (personal water crafts) ανεξαρτήτως τρόπου κίνησης τους στο νερό, που φέρονται ή μεταφέρονται επί του ασφαλισμένου σκάφους, για την αναψυχή του Ασφαλισμένου, ή των προσώπων που επιβαίνουν σ' αυτό, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο. Ενδεικτικά, μεταξύ των θαλάσσιων μέσων προσωπικής αναψυχής (Personal Water Crafts), που δεν εμπίπτουν στην έννοια της βοηθητικής λέμβου, αναφέρονται τα θαλάσσια μοτοποδήλατα (sea beetles, sea bikes, surf-jets, jet skies κλπ), τα θαλάσσια σκούτερς (sea scooters), τα αερόστρωμνα ναυπηγήματα (hover crafts), τα θαλάσσια έλικηθρα, τα θαλάσσια δακτυλίδια, τα ελκυσόμενα αλεξίπτωτα, οι ιστιοσανίδες, τα seabuggies, τα mini cruisers, τα κανό, τα kayak, τα θαλάσσια ποδήλατα και τα πάσης φύσεως άλλα καινοφανή θαλάσσια μέσα αναψυχής για χρήση στην επιφάνεια ή κάτω από την επιφάνεια του νερού.
- 18.3** Η επέκταση της ασφαλιστικής κάλυψης προς κάλυψη της βοηθητικής λέμβου ισχύει υπό τους όρους,

προϋποθέσεις, αιρέσεις, εξαιρέσεις, εγγυήσεις και λοιπούς όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου, που ισχύουν για το ασφαλισμένο σκάφος.

## 19 / Εξαιρέσεις

Εξαιρούνται της ασφαλιστικής κάλυψης.

**19.1** Η αστική ευθύνη του Ασφαλισμένου προς τρίτους για:

**19.1.1** αποθετικές ζημιές

**19.1.2** αποκατάσταση των πάσης φύσεως ζημιών, περιουσιακού ή μη περιουσιακού χαρακτήρα, που προκαλούνται από θαλάσσια, λιμναία ή ποτάμια ρύπανση.

**19.2** Τα πάσης φύσεως ποινικά, και/ή διοικητικά, και/ή πειθαρχικά, και/ή άλλου τύπου πρόστιμα, οικονομικές κυρώσεις και/ή ποινές.

**19.3** Η αστική ευθύνη του Ασφαλισμένου προς τρίτους, ως και τα πραγματοποιούμενα από τον Ασφαλισμένο έξοδα των όρων 14.2. και 29.1 για την καταπολέμηση και/ή εξουδετέρωση θαλάσσιας ρύπανσης

**19.3.1** μετά από και/ή εξαιτίας σύγκρουσης, προσάραξης, πρόσκρουσης βύθισης, ημιβύθισης ή άλλου ναυτικού ατυχήματος, που πλήττει ή αφορά το ασφαλισμένο σκάφος, ή στο οποίο εμπλέκεται αυτό, καθ' ό χρόνο βρίσκεται αγκυροβολημένο στα ανοικτά απροστάτευτης ακτής ή παραλίας, χωρίς διαρκή παρακολούθηση με δυνατότητα επέμβασης

**19.3.2** μετά από και/ή εξαιτίας έκρηξης, ή πυρκαγιάς επάνω στο ασφαλισμένο σκάφος, εφόσον αυτό φέρει έσω προωστέρια μηχανή ή μηχανές, εκτός εάν είναι εφοδιασμένο στους χώρους του μηχανοστασίου, της δεξαμενής ή των δεξαμενών καυσίμου και του μαγειρείου με σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς αυτόματης λειτουργίας, ή τηλεχειριζόμενο από την κύρια θέση πηδαλιουχίας, το οποίο είναι ορθά εγκατεστημένο και συντηρημένο και σε καλή λειτουργική κατάσταση

**19.3.3** στα πλαίσια και/ή κατά τη διάρκεια και/ή εξ' αφορμής της συμμετοχής του ασφαλισμένου σκάφους σε επίσημη ή αυτοσχεδίου αγώνες ταχύτητας, ή δεξιοτεχνίας, ή εκτέλεση δοκιμαστικών πλάνων και/ή χειρισμών σε σχέση με τις πιο πάνω δραστηριότητες, και/ή διακίνησης, χρήσης, ή λειτουργίας του ασφαλισμένου σκάφους ή της βοηθητικής του λέμβου για παράνομους σκοπούς και/ή χρήσης ή λειτουργίας αυτού κατά τρόπο προφανώς επικίνδυνο, άφρονα ή αντικανονικό, που είναι ικανός να οδηγήσει και οδηγεί σε επίταση του κινδύνου επέλευσης περιστατικού, που συνεπάγεται ευθύνη του Ασφαλιστή κάτω από το παρόν ασφαλιστήριο ή επαύξησης της προκαλούμενης από αυτό ασφαλιζόμενης ζημίας ή θαλάσσιας ρύπανσης

**19.3.4** συνεπεία ασφαλιζόμενου περιστατικού που επισυμβαίνει κατά τη ρυμούλκηση, ανέλκυση ή καθέλκυση του ασφαλισμένου σκάφους, ή την καθαίρεση, περισυλλογή, ή ρυμούλκηση της βοηθητικής του λέμβου από το ασφαλισμένο, ή άλλο σκάφος, ή μέσο, εκτός εάν οποιαδήποτε από τις πιο πάνω ενέργειες ή κινήσεις είναι προφανώς απαραίτητη για την αποτροπή άλλου ζημιογόνου περιστατικού, που συνεπάγεται μεγαλύτερη ευθύνη για τον Ασφαλιστή κάτω από την παρούσα ασφάλιση

**19.3.5** κατά τη ρυμούλκηση από το ασφαλισμένο σκάφος ή τη βοηθητική του λέμβο, οποιουδήποτε πλοίου, πλωτού ναυπηγήματος, ή θαλάσσιου μέσου ανήκοντος σε τρίτο, περιλαμβανόμενων των σταδίων της πρόσδεσης και απόδεσης.

**19.4** Η αστική ευθύνη του Ασφαλισμένου

**19.4.1** από και προς σκίερ ή άλλο πρόσωπο ελκυτόμενο από το ασφαλισμένο σκάφος ή τη βοηθητική λέμβο αυτού, κατά το χρόνο της έλξης του, ως και κατά το χρόνο της προετοιμασίας προς έναρξη της έλξης, ή μετά το πέρας αυτής και μέχρι της ασφαλούς επιβίβασης του ελκυόμενου προσώπου επί του ασφαλισμένου σκάφους, ή της βοηθητικής λέμβου αυτού.

**19.4.2** από και προς οποιοδήποτε τρίτο, κατά το χρόνο της ενασχόλησης του τρίτου με υποβρύχια δραστηριότητα, περιλαμβανόμενων των σταδίων της καθόδου του από το ασφαλισμένο σκάφος και/ή τη βοηθητική του λέμβο στο νερό, της κατάδυσης, ανάδυσης και της ασφαλούς επανόδου του στο ασφαλισμένο σκάφος ή τη λέμβο του, ως επίσης και κατά το χρόνο της παραμονής του τρίτου στο νερό, σε εγγύτητα με το ασφαλισμένο σκάφος, ή τη βοηθητική λέμβο του.

**19.4.3** από και προς οποιοδήποτε των επιβαινόντων στο ασφαλισμένο σκάφος προσώπων, εξ αφορμής

ανάμειξης ή εμπλοκής του σε εργασίες, επισκευής ή συντήρησης του ασφαλισμένου σκάφους, ή της βοηθητικής του λέμβου, εκτός εάν γίνεται προς αποτροπή άλλου ζημιογόνου περιστατικού, που συνεπάγεται ευθύνη για τον Ασφαλιστή κάτω από το παρόν ασφαλιστήριο.

**19.5** Η υποχρέωση του Ασφαλισμένου για την καταβολή αποζημίωσης σε οποιοδήποτε πρόσωπο, λόγω νόμιμης ή συμβατικής υποχρέωσης του Ασφαλισμένου προς αυτό. Στην παρούσα εξαίρεση ενδεικτικά εμπίπτουν η υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης κάτω από συμβάσεις ναυτικής ή χερσαίας εργασίας ως και καταβολής αμοιβής ή εξόδων διασώσεως του ασφαλισμένου σκάφους ή των προσωπικών ειδών των επιβαινόντων σ' αυτό.

**19.6** Η αστική ευθύνη του Ασφαλισμένου για περιουσιακή ή μη περιουσιακή ζημιά οποιουδήποτε τρίτου, περιλαμβανόμενου του Ελληνικού Δημοσίου, ή τα έξοδα στα οποία εκούσια ή υποχρεωτικά υποβάλλεται ο Ασφαλισμένος σε σχέση με την ανέλευση και/ή απομάκρυνση και/ή καταστροφή του ναυαγίου και/ή των υπολείμμάτων του ασφαλισμένου σκάφους, από την ακτή ή το βυθό λίμνης, ποταμού ή της θάλασσας, μετά από καλυπτόμενο ατύχημα, ή περιστατικό, ως επίσης και η αστική ευθύνη του Ασφαλισμένου προς τρίτους και το Δημόσιο εξαιτίας παράλειψης του Ασφαλισμένου να απομακρύνει το ναυάγιο ή τα υπολείμματα του ασφαλισμένου σκάφους από τις ακτές ή το βυθό λίμνης, ποταμού ή της θάλασσας.

**19.7** Τα πάσης φύσεως υποχρεωτικά ή προαιρετικά έξοδα, ή δαπάνηματα του Ασφαλισμένου, για την καταπολέμηση, ή εξουδετέρωση θαλάσσιας ρύπανσης, ή για τον καθαρισμό της θάλασσας από ρύπανση,

**19.7.1** όταν προκαλείται από τη διαφυγή στη θάλασσα άλλης επιβλαβούς ουσίας, εκτός από καύσιμα ή λιπαντέλεια που κατά κανόνα χρησιμοποιεί το ασφαλισμένο σκάφος ή λύματα από το αποχετευτικό σύστημα του ασφαλισμένου σκάφους ή άλλης ουσίας, που συνήθως μεταφέρεται επί σκαφών του τύπου, προορισμού και/ή χρήσης ως το ασφαλισμένο σκάφος, είτε για την εξυπηρέτηση των αναγκών του, είτε για την εξυπηρέτηση των σε αυτό επιβαινόντων (λ.χ. απορρυπαντικές ουσίες οικιακής χρήσης) και πάντα στις ποσότητες που είναι λογικό να φέρονται επί του σκάφους

**19.7.2** όταν δεν αποτελεί αναπόφευκτο απότοκο γεγονός αιφνίδιο και εξαιρετικού ζημιογόνου συμβάντος ή περιστατικού, που καλύπτεται με την παρούσα ασφάλιση.

**19.8** Η αστική ευθύνη του Ασφαλισμένου για ζημιά ή απώλεια αποσκευών και/ή προσωπικών ειδών, που μεταφέρονται στο ασφαλισμένο σκάφος κατά το χρόνο επέλευσης κάποιου καλυπτόμενου ζημιογόνου περιστατικού,

**19.8.1** εάν ανήκουν σε πρόσωπο, που δεν επιβαίνει στο ασφαλισμένο σκάφος κατά το χρόνο της ζημιάς ή απώλειας τους.

**19.8.2** εάν ανήκουν στον Ασφαλισμένο, ή σε περίπτωση, που ο ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο, στο νόμιμο εκπρόσωπό του.

**19.8.3** εάν πρόκειται περί τιμαλφών, κοσμημάτων, πολύτιμων ή ημιπολύτιμων λίθων, πολύτιμων ή ευγενών μετάλλων, έργων τέχνης ή ενθύμιων αξίας, πάσης φύσεως εγγράφων, προσωπικού ή περιουσιακού χαρακτήρα, περιλαμβανόμενων νομισμάτων, χαρτονομισμάτων, μετοχών, χρεογράφων, πιστωτικών τίτλων ή άλλων κινητών αξιών

**19.8.4** για ποσό μεγαλύτερο των ευρώ..... σχετικά με κάθε μεμονωμένο αντικείμενο. Αυτοτελή τεμάχια αποσκευών, βαλίτσες, τσάντες, σακ βουαγιάζ, κλπ, θεωρούνται ως μεμονωμένα αντικείμενα ανεξάρτητα από το περιεχόμενό τους, εκτός εάν η αξία ενός εκάστου αντικείμενου ή τεμαχίου αποσκευής δηλωθεί γραπτά εκ των προτέρων στον Ασφαλιστή και αυτός συμφωνήσει να ισχύει η κάλυψη κατά την πλήρη αξία αυτών.

**19.9** Η αστική ευθύνη του Ασφαλισμένου προς τρίτους για θάνατο, σωματικές βλάβες και/ή υλικές ζημιές, ως και τα έξοδα στα οποία αυτός υποχρεωτικά υποβάλλεται για την καταπολέμηση ή εξουδετέρωση ή τον καθαρισμό θαλάσσιας ρύπανσης, εξ αφορμής καλυπτόμενου ζημιογόνου περιστατικού, που επισυμβαίνει στα πλαίσια, και/ή κατά τη διάρκεια και/ή εξαιτίας.

**19.9.1** λειτουργίας ή χρήσης του ασφαλισμένου σκάφους ή της βοηθητικής του λέμβου για την εκπαίδευση μαθητεύομενου χειριστή σκάφους, ή για την εκμάθηση θαλάσσιου σκι, ή άλλου θαλάσσιου αθλήματος

**19.9.2** λειτουργίας ή χρήσης του ασφαλισμένου σκάφους ή της βοηθητικής του λέμβου, από οποιοδήποτε πρόσωπο, περιλαμβανόμενου και του Ασφαλισμένου, που στερείται της προβλεπόμενης άδειας χειριστή ή

άλλου κατά νόμου προβλεπόμενου πιστοποιητικού ικανότητας

**19.9.3** λειτουργίας ή χρήσης του ασφαλισμένου σκάφους ή της βοηθητικής του λέμβου, από πρόσωπο/α πλην του Ασφαλισμένου χωρίς την άδεια ή συγκατάθεση του Ασφαλισμένου, ή κατά το χρόνο που έχει αφαιρεθεί παράνομα από την κατοχή του Ασφαλισμένου ή άλλου προσώπου στο οποίο ο Ασφαλισμένος είχε εμπιστευθεί το ασφαλισμένο σκάφος ή τη βοηθητική του λέμβο για οποιαδήποτε αιτία

**19.9.4** προσέγγισης, παραμονής ή αγκυροβολίας του ασφαλισμένου σκάφους ή της βοηθητικής του λέμβου, σε απαγορευμένη θαλάσσια περιοχή ή ζώνη, ή σε περιοχή από το βυθό της οποίας διέρχονται υποβρύχια καλώδια ή αγωγοί

**19.9.5** εκτέλεσης ταξιδιού, μεθόρμισης ή θαλάσσιου περιπάτου, χωρίς προηγούμενη άδεια απόπλου ή μεθόρμισης (εφόσον απαιτείται) και/ή με αριθμό μεταφερόμενων προσώπων μεγαλύτερο από το κατά νόμο ανώτατο επιτρεπόμενο όριο για το ασφαλισμένο σκάφος

**19.9.6** παροχής από το ασφαλισμένο σκάφος υπηρεσιών επιθαλάσσιας αρωγής σε άλλο πλοίο, πλωτό ναυπήγημα, σκάφος ή θαλάσσιο μέσο, ή κατασκευάσμα που επιπλέει στη θάλασσα

**19.9.7** ανάμειξης, εμπλοκής ή συμμετοχής του ασφαλισμένου σκάφους σε υποβρύχιες δραστηριότητες (λ.χ. υποβρύχιες έρευνες ή εργασίες, υποβρύχια αλιεία, φωτογράφιση κλπ), είτε με την ιδιότητα σκάφους υποστήριξης επιφανείας, ή με οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα ή ρόλο, εκτός εάν εξασφαλισθεί προηγουμένως η έγκριση του Ασφαλιστή και/ή χωρίς πρόσθετους όρους ή επασφάλιστρο

**19.9.8** εκ συστήματος χρήσης και/ή λειτουργίας του ασφαλισμένου σκάφους προς ξενοδοχειακή χρήση, ενδιάφιση, συνάθροιση ή παραμονή σε αυτό διαρκώς εναλλασσόμενων προσώπων, με το σκάφος μόνιμα ελλιμενισμένο ή αγκυροβολημένο, ή χρήσης του ασφαλισμένου σκάφους ως χώρος μόνιμης κατοικίας.

**19.10** Η αστική ευθύνη του Ασφαλισμένου σε σχέση με οποιαδήποτε ασφαλιζόμενη αιτία, εάν το ζημιόγιο περιστατικό ή το συμβάν που οδήγησε στη γένεση αυτής, οφείλεται σε άμεσο ή έμμεσο δόλο του Ασφαλισμένου και/ή προσώπου, που με την εντολή, την άδεια, ή τη συγκατάθεση, ρητή ή σιωπηρή, του Ασφαλισμένου ή την ανοχή του (Ασφαλισμένου), ασκούσε κατά τον κρίσιμο χρόνο την κατοχή και/ή χρήση και/ή λειτουργία του ασφαλισμένου σκάφους ή της βοηθητικής του λέμβου ή στο οποίο ο Ασφαλισμένος είχε εμπιστευθεί ή αναθέσει τη φύλαξη του ασφαλισμένου σκάφους ή της βοηθητικής λέμβου.

## 20 / Ανακοίνωση απαιτήσεων τρίτων και παροχή πληροφοριών

Ως απαραίτητη προϋπόθεση για τη γένεση της ευθύνης του Ασφαλιστή κάτω από το παρόν ασφαλιστήριο ο Ασφαλισμένος οφείλει:

**20.1** Όταν πληροφορηθεί την επέλευση κάποιου περιστατικού, το οποίο είναι ικανό να οδηγήσει σε απαίτηση αποζημίωσης, κάτω από το παρόν ασφαλιστήριο, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, να ενημερώσει γι' αυτό γραπτά τον Ασφαλιστή, να ενημερώσει επίσης χωρίς υπαίτια καθυστέρηση γραπτά τον Ασφαλιστή, σχετικά με οποιαδήποτε δικαστικά μέτρα ή άλλη διαδικασία που εγείρεται εναντίον του, (Ασφαλισμένου) εξ αφορμής γεγονότος, αιτίας ή περιστατικού, που θα μπορούσε να συνεπάγεται ευθύνη του Ασφαλιστή κάτω από το παρόν ασφαλιστήριο.

**20.2** Να παρέχει στον Ασφαλιστή ή σε οποιοδήποτε πρόσωπο κατονομάζει αυτός (Ασφαλιστής) το ταχύτερο δυνατόν, όλα τα στοιχεία και το υλικό, περιλαμβανόμενων εγγράφων, πιστοποιητικών, φωτογραφιών ή εκθέσεων πραγματογνωμοσύνης, που βρίσκονται στην κατοχή του Ασφαλισμένου ή στην κατοχή προσώπων, που ο Ασφαλισμένος ελέγχει, ή που τον αντιπροσωπεύουν ή εκπροσωπούν, ως και κάθε πληροφορία γνωστή στον Ασφαλισμένο, ή στα πιο πάνω πρόσωπα με τα οποία αυτός σχετίζεται, ή τα οποία ελέγχει, η οποία αφορά και/ή σχετίζεται με το ασφαλισμένο σκάφος και/ή με οποιοδήποτε γεγονός ή περιστατικό, που είναι ικανό να οδηγήσει σε ευθύνη του Ασφαλιστή κάτω από την παρούσα ασφάλιση και να συνεχίσει να κρατά τον Ασφαλιστή ενήμερο σχετικά με όλες τις ουσιώδεις εξελίξεις των θεμάτων, που είναι ικανά να οδηγήσουν σε ευθύνη του κάτω από την παρούσα ασφάλιση.

**20.3** Να συνεργάζεται πλήρως με τον Ασφαλιστή στα πλαίσια οποιασδήποτε έρευνας που διεξάγεται από τον Ασφαλιστή ή για λογαριασμό του, σχετικά με οποιοδήποτε περιστατικό, που μπορεί να συνεπάγεται ευθύνη για τον Ασφαλιστή κάτω από την παρούσα σύμβαση.

**20.4** Να αποφεύγει να προβαίνει σε αναγνώριση ευθύνης, υπαιτιότητας ή υποχρέωσης του προς τρίτους, σχετικά με κάθε περιστατικό που θα μπορούσε να οδηγήσει σε προβολή απαίτησης αποζημίωσης κατά του

Ασφαλιστή κάτω από την παρούσα ασφάλιση.

## 21 / Διαχείριση απαιτήσεων

**21.1** Ο Ασφαλιστής θα έχει το δικαίωμα, αλλά όχι την υποχρέωση, να αναλαμβάνει ο ίδιος και/ή μέσω διοριζόμενων από αυτόν εντολοδόχων προσώπων τον έλεγχο και/ή την ευθεία διαχείριση, στο όνομα του Ασφαλισμένου, οποιασδήποτε απαιτήσης τρίτου, (περιλαμβανόμενου του Ελληνικού Δημοσίου), κατά του Ασφαλισμένου και/ή οποιασδήποτε δικαστικής ή διαιτητικής διαδικασίας που ανοίγεται εναντίον του Ασφαλισμένου και/ή να καθοδηγεί και/ή να υποκαθιστά και/ή να αντιπροσωπεύει τον Ασφαλισμένο στα πλαίσια οποιασδήποτε έρευνας ή ανάκρισης, που σχετίζεται με συμβάν ή περιστατικό, που είναι ικανό να οδηγήσει στη γένεση απαίτησης αποζημίωσης κάτω από την παρούσα ασφάλιση.

**21.2** Ο Ασφαλιστής θα δικαιούται και δεν θα υποχρεούται, να καθοδηγεί τον Ασφαλισμένο αναφορικά με τα μέτρα, που θα πρέπει να παίρνει, στα πλαίσια και προς το σκοπό αντιμετώπισης, απόκρουσης και/ή διαχείρισης των εναντίον του Ασφαλισμένου προβαλλόμενων απαιτήσεων από τρίτους, ή προς αντιμετώπιση των δικών που ανοίγονται εναντίον του, ή στα πλαίσια της διενέργειας ερευνών και/ή ανακρίσεων εξ' αφορμής καλυπτόμενου με το παρόν συμβάντος ή περιστατικού, περιλαμβανομένης της εξώδικης πληρωμής και/ή εξόφλησης απαιτήσεων, ή της κατάρτισης συμφωνητικού συμβιβασμού.

**21.3** Σε περίπτωση άρνησης του Ασφαλισμένου να συμμορφωθεί με τις οδηγίες του Ασφαλιστή και/ή να ενεργήσει σύμφωνα με αυτές, η ευθύνη του Ασφαλιστή προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου θα περιορίζεται στο ποσό εκείνο, το οποίο ο Ασφαλιστής θα κατέβαλε, εάν ο Ασφαλισμένος θα είχε ενεργήσει σύμφωνα με τις δοθείσες σ' αυτόν από τον Ασφαλιστή οδηγίες.

## 22 / Έλλειψη υποχρέωσης προς εγγυοδοσία

Ο Ασφαλιστής δεν υπέχει υποχρέωση για τη χορήγηση εγγυοδοσίας υπέρ του Ασφαλισμένου σε εξασφάλιση απαιτήσεων τρίτων (περιλαμβανόμενου του Ελληνικού Δημοσίου) κατά του Ασφαλισμένου εξ' αφορμής γεγονότων ή περιστατικών, για τα οποία παρέχεται με το παρόν ασφαλιστική κάλυψη.

## 23 / Επανεπίσπαση και υποκατάσταση

**23.1** Σε περίπτωση που, εξ' αφορμής ασφαλιζόμενης με το παρόν αιτίας, ο Ασφαλιστής προβαίνει σε πληρωμή προς τον Ασφαλισμένο, ή σε άλλο πρόσωπο, για λογαριασμό του Ασφαλισμένου, αποζημίωσης και ακολούθως ο Ασφαλισμένος ή το άλλο πρόσωπο εισπράττει εκ νέου, από άλλη πηγή, για την ίδια αιτία μέρος ή το σύνολο του καταβληθέντος από τον Ασφαλιστή ποσού αποζημίωσης, το ποσό της από άλλη πηγή εισπραττόμενης αποζημίωσης θα αποδίδεται στον Ασφαλιστή κατά την έκταση της αποζημίωσης, που θα έχει αυτός καταβάλει. Εννοείται, ότι εάν ο Ασφαλισμένος λαμβάνει αποζημίωση από άλλη (κύρια ή επικουρική) πηγή, για αιτία για την οποία ομοίως προβλέπεται ευθύνη του Ασφαλιστή κάτω από την παρούσα ασφάλιση, η ευθύνη του Ασφαλιστή προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου θα περιορίζεται στο ποσό εκείνο, για το οποίο ο Ασφαλισμένος δεν θα έχει λάβει αποζημίωση από την άλλη (κύρια ή επικουρική) πηγή.

**23.2** Ο Ασφαλιστής θα υποκαθίσταται αυτόματα σε όλα τα εναντίον τρίτων δικαιώματα του Ασφαλισμένου, κατά το μέτρο της εκ μέρους του (Ασφαλιστή) καταβολής αποζημίωσης στον Ασφαλισμένο κάτω από την παρούσα ασφάλιση, ο δε Ασφαλισμένος θα συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις εντολές του Ασφαλιστή για την εκ μέρους του (Ασφαλισμένου) υπογραφή, έκδοση, εκτέλεση, χορήγηση και παράδοση οποιουδήποτε εγγράφου, εξουσιοδότησης ή Συμβολαιογραφικού πληρεξούσιου, περιλαμβανομένης και πράξης εκκώρυξης δικαιωμάτων και απαιτήσεων, που θα απαιτηθεί για την άσκηση από τον Ασφαλιστή των κατά ασφαλιστική υποκατάσταση ή με εκκώρυξη κτηθέντων απ' αυτόν (Ασφαλιστή) δικαιωμάτων του Ασφαλισμένου.

## 24 / Καθήκοντα του ασφαλισμένου

### 24.1 ΠΡΟΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Κατά το στάδιο των διαπραγματεύσεων για τη σύναψη της σύμβασης και πριν τη σύναψη της, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται:

**24.1.1** να ανακοινώνει στον Ασφαλιστή κάθε στοιχείο, πληροφορία και/ή περιστατικό, που γνωρίζει ή που θα όφειλε να γνωρίζει, το οποίο είναι ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου και ικανό να επηρεάσει την απόφαση του Ασφαλιστή να αναλάβει τον κίνδυνο και/ή να καθορίσει το ύψος του ασφαλιστρού.

Η προς ανακοίνωση υποχρέωση του Ασφαλισμένου δεν περιορίζεται μόνο στα θέματα, τα στοιχεία και τα

περιστατικά για τα οποία αυτός ερωτάται γραπτά ή προφορικά από τον Ασφαλιστή, αλλά επεκτείνεται και σε κάθε άλλο ουσιώδες στοιχείο ή περιστατικό, που είναι άγνωστο στον Ασφαλιστή και αφορά άμεσα ή έμμεσα την ασφάλιση.

**24.1.2** όλες οι προς τον Ασφαλιστή γενόμενες ανακοινώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου οφείλουν να είναι ακριβείς, ειλικρινείς και απολύτως αληθείς.

Ο Ασφαλισμένος εγγυάται την ακρίβεια και ειλικρίνεια όλων των γενομένων και/ή απευθυνόμενων προς τον Ασφαλιστή δηλώσεων και/ή ανακοινώσεων του κατά τις διαπραγματεύσεις και μέχρι την κατάρτιση της παρούσας σύμβασης, οπουδήποτε και αν αυτές περιέχονται και από οπουδήποτε και αν απορρέουν.

**24.2** Η αθέτηση των υποχρεώσεων του Ασφαλισμένου που απορρέουν από τον όρο 24.1 παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να προβεί σε ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης με αναδρομικά αποτελέσματα.

### **24.3 ΜΕΤΑΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**

Επί ποινή εκπτώσεως από το δικαίωμα αποζημίωσης και/ή οριστικής διακοπής της παρεχόμενης κάλυψης, κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώνει στον Ασφαλιστή, χωρίς χρονοτριβή, από τότε που περιέρχεται σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, το οποίο είναι ικανό να επφέρει επίταση του ασφαλιζόμενου κινδύνου, ή επαύξηση της ευθύνης του Ασφαλιστή σε περίπτωση επέλευσης κάποιου από τα καλυπτόμενα ζημιογόνα περιστατικά.

## **25 / Λύση της ασφαλιστικής σύμβασης**

Με την επιφύλαξη των λοιπών όρων του παρόντος η παρούσα σύμβαση ασφάλισης λύεται ως ακολούθως:

### **25.1 ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΛΥΣΗ**

Η παρούσα σύμβαση ασφάλισης λύεται:

**25.1.1** κατά το συμβατικό χρόνο λήξης της ασφαλιστικής περιόδου ή

**25.1.2** κατά τον χρόνο που λήγει η μετά από νέα, μετασυμβατική, συμφωνία των μερών παράταση της διάρκειας της καθοριζόμενης στο παρόν ασφαλιστήριο ασφαλιστικής περιόδου

**25.1.3** πριν τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου, με κοινή συμφωνία των μερών.

### **25.2 ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΥΣΗ**

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτόματα σε μία από τις πιο κάτω περιπτώσεις:

**25.2.1** Εάν ο Ασφαλισμένος είναι φυσικό πρόσωπο, σε περίπτωση θανάτου, πτώχευσης, χρεοκοπίας ή εγκλεισμού του Ασφαλισμένου σε σωφρονιστικό ίδρυμα, ή θέσης του υπό δικαστική αντίληψη.

**25.2.2** Εάν ο Ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο, σε περίπτωση, πτώχευσης, λύσης και θέσης υπό εκκαθάριση ή θέσης υπό αναγκαστική διαχείριση του νομικού προσώπου

**25.2.3** Σε περίπτωση πώλησης και/ή μεταβίβασης του ασφαλισμένου σκάφους σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ή μεταβολής, με οποιοδήποτε τρόπο, του ιδιοκτησιακού του καθεστώτος, ή, εάν ο Ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο, σε περίπτωση αλλαγής, ή αντικατάστασης του νόμιμου εκπροσώπου του, και/ή του διαχειριστή του και/ή των καταστατικών του οργάνων, ή λόγω μεταβολής των πραγματικών μετοχικών συμφερόντων σ' αυτό. Εκτός εάν ο Ασφαλιστής συμφωνεί γραπτά στην συνέχιση παροχής της ασφαλιστικής κάλυψης υπό το νέο καθεστώς.

**25.2.4** σε περίπτωση πραγματικής ή τεκμαρτής ολικής απώλειας του ασφαλισμένου σκάφους

**25.2.5** σε περίπτωση δήμευσης, αναγκαστικής κατάσχεσης ή αναγκαστικής αφαίρεσης του ασφαλισμένου σκάφους από την κατοχή και/ή τη νομική του Ασφαλισμένου

**25.3** Σε περίπτωση αυτόματης λύσης της σύμβασης και/ή διακοπής της ασφαλιστικής κάλυψης, για οποιαδήποτε από τις αιτίες των όρων 25.2.1, 25.2.2, 25.2.3 ή 25.2.5, η ευθύνη του Ασφαλιστή θα περιορίζεται, στις απαιτήσεις που γεννήθηκαν (από ασφαλιζόμενες στο παρόν αιτίες) πριν από την επέλευση του γεγονότος, που οδήγησε στην αυτόματη λύση της σύμβασης.

Σε περίπτωση αυτόματης λύσης της σύμβασης εξ αφορμής κάποιου γεγονότος του όρου 25.2.4, ο Ασφαλιστής θα παραμένει υπόχρεος προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου σε σχέση με οποιαδήποτε ασφαλιζόμενη με το παρόν αιτία, εφόσον το ζημιογόνο περιστατικό που προκάλεσε την πραγματική ή τεκμαρτή ολική απώλεια του

ασφαλισμένου σκάφους, συγκαταλέγεται μεταξύ των ζημιογόνων περιστατικών που καλύπτονται με το παρόν ασφαλιστήριο.

## **25.4 ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ**

**25.4.1** Κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου ο Ασφαλιστής δικαιούται, οποτεδήποτε και για οποιοδήποτε λόγο αυτός κρίνει σκόπιμο, να προβαίνει σε γραπτή καταγγελία της σύμβασης ασφάλισης, μετά όμως από προηγούμενη ειδοποίηση του Ασφαλισμένου, που σε καμία περίπτωση δεν θα είναι συντομότερη των 30 ημερολογιακών ημερών.

**25.4.2** Το ίδιο δικαίωμα επιφυλάσσεται και για τον Ασφαλισμένο.

Τα αποτελέσματα της γραπτής καταγγελίας της ασφαλιστικής σύμβασης από τον Ασφαλισμένο επέρχονται άμεσα με την κοινοποίηση της καταγγελίας στον Ασφαλιστή.

## **25.5 ΛΟΓΩ ΑΚΥΡΩΣΗΣ**

Η παρούσα σύμβαση λύεται εφόσον ακυρωθεί για οποιαδήποτε αιτία που προβλέπεται στο παρόν ή το νόμο.

## **26 / Ασφάλιστρα**

### **26.1 ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ**

**26.1.1** Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να καταβάλει τα ασφάλιστρα σε μετρητά, όπως συμφωνείται με το παρόν ασφαλιστήριο.

**26.1.2** Σε περίπτωση παράλειψης του Ασφαλισμένου να καταβάλει τα ασφάλιστρα ή οποιαδήποτε δόση αυτών κατά τα καθοριζόμενα στο παρόν ασφαλιστήριο, ο Ασφαλιστής θα δικαιούται:

**26.1.2.1** να χορηγήσει στον Ασφαλισμένο προθεσμία επτά (7) ημερών, να καταβάλει τα ασφάλιστρα και μετά από την άκαρπη παρέλευση αυτής να προβεί σε ακύρωση της σύμβασης.

Στην περίπτωση αυτή η ακύρωση θα λειτουργεί αναδρομικά, ως εάν ουδέποτε είχε συναφθεί η σύμβαση ή και αρχίσει παρεχόμενη η ασφαλιστική κάλυψη.

**26.1.2.2** να θεωρήσει τη σύμβαση ισχυρή, να θεωρήσει ολόκληρο το ποσό των ασφαλιστρών ληξιπρόθεσμο και απαιτητό και να αξιώσει την καταβολή τόκου υπερημερίας επί του συνόλου των ασφαλιστρών.

### **26.2 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ**

Εάν μετά την καταβολή από τον Ασφαλισμένο του συνόλου των ασφαλιστρών, για το σύνολο της ασφαλιστικής περιόδου

**26.2.1** επέρχεται λύση της ασφαλιστικής σύμβασης για κάποιο από τους λόγους του όρου 25.2 (αυτόματη λύση), το μέρος του μη δεδουλευμένου ασφαλιστρου θα επιστρέφεται στον Ασφαλισμένο.

**26.2.2** επέρχεται λύση της ασφαλιστικής σύμβασης και διακοπή στο εφεξής της παρεχόμενης ασφαλιστικής κάλυψης λόγω ακύρωσης για οποιαδήποτε αιτία, που προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο ή το νόμο εκτός εκείνων που αναφέρονται στον όρο 24 του παρόντος, το μέρος του μη δεδουλευμένου ασφαλιστρου, θα επιστρέφεται στον Ασφαλισμένο

**26.2.3** επέρχεται λόγω αναδρομικής ακύρωσης της ασφαλιστικής σύμβασης για κάποιο από τους λόγους του όρου 24 του παρόντος, ασφαλιστηρίου ή για οποιαδήποτε άλλη νόμιμη ή συμβατική αιτία, το σύνολο του καταβληθέντος ασφαλιστρου θα επιστρέφεται στον Ασφαλισμένο, εκτός εάν η παράλειψη ανακoinώσεως ή οι ανακριβείς δηλώσεις προς τον Ασφαλιστή έγιναν με σκοπό την παραπλάνηση και/ή την εξαπάτηση του τελευταίου, στην οποία περίπτωση το ασφάλιστρο δεν θα επιστρέφεται. Οι τυχόν μέχρι το χρόνο της αναδρομικής ακύρωσης καταβληθείσες στον Ασφαλισμένο αποζημιώσεις θα επιστρέφονται στον Ασφαλιστή.

**26.2.4** επέρχεται λόγω καταγγελίας

**26.2.4.1** από τον Ασφαλιστή, τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα (εφόσον έχουν προκαταβληθεί) για την περίοδο από την εκπνοή τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της καταγγελίας στον Ασφαλισμένο μέχρι τη λήξη της συμφωνημένης ασφαλιστικής περιόδου, θα επιστρέφονται στον Ασφαλισμένο.

**26.2.4.2** από τον Ασφαλισμένο, το σύνολο των ασφαλιστρών για όλη την συμβατική συμφωνημένη ασφαλιστική περίοδο θα οφείλεται στον Ασφαλιστή καθιστάμενο άμεσα ληξιπρόθεσμο και απαιτητό.



## 27 / Μη παραίτηση από δικαιώματα

Από τη συμπεριφορά του Ασφαλιστή και ειδικότερα από τις πράξεις ή παραλείψεις του, ή από την εκ μέρους του ανοχή της επικεικνυόμενης από τον Ασφαλισμένο συμπεριφοράς που αφορούν θέματα σχετιζόμενα με την παρούσα ασφάλιση, δεν μπορεί να συναχθεί τεκμήριο σιωπηρής παραίτησης του Ασφαλιστή από οποιοδήποτε από τα δικαιώματα του κάτω από τη παρούσα σύμβαση και το νόμο που τη διέπει, ούτε τεκμήριο αποδυνάμωσης αυτών (δικαιωμάτων), εκτός εάν υπάρχει γραπτή προς τούτο δήλωση του Ασφαλιστή απευθυνόμενη προς τον Ασφαλισμένο.

## 28 / Περισσότεροι του ενός ασφαλισμένοι

Εάν με την παρούσα ασφάλιση τα ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι περισσότερα του ενός, οι από κοινού Ασφαλισμένοι (Συνασφαλισμένοι):

**28.1** δεν θα απολαμβάνουν ασφαλιστικής κάλυψης και αποζημιωτικής προστασίας για τις μεταξύ αλλήλων απαιτήσεις για θάνατο, σωματική βλάβη ή υλικές ζημιές, εξ αφορμής καλυπτόμενου με το παρόν ζημιογόνου περιστατικού.

**28.2** θα είναι αλληλέγγυα και σε ολόκληρο υπόχρεοι για την καταβολή των ασφαλιστρών.

**28.3** κάθε ένας από αυτούς θα βλάπτεται και θα ωφελείται από τη συμπεριφορά και τις ενέργειες του άλλου, σε σχέση με θέματα που μπορούν να οδηγήσουν σε εξαίρεση απαιτήσεων από την ασφαλιστική κάλυψη ή σε απαλλαγή του Ασφαλιστή από την ευθύνη του, ή σε περιορισμό της οφειλόμενης από αυτόν αποζημίωσης.

**28.4** Η πληρωμή οποιουδήποτε ποσού από τον Ασφαλιστή κάτω από την παρούσα ασφάλιση προς οποιοδήποτε των Συνασφαλισμένων, θα θεωρείται ως πληρωμή προς αμφοτέρους τους Συνασφαλισμένους και η χορήγηση απόδειξης είσπραξης του ποσού αυτού από οποιοδήποτε Συνασφαλισμένο εισπράττει, θα θεωρείται ως απόδειξη είσπραξης από και για λογαριασμό όλων των Συνασφαλισμένων.

## 29 / Ελαχιστοποίηση της ζημιάς

**29.1** Ο Ασφαλισμένος, τα πρόσωπα που των εκπροσωπούν και/ή τον αντιπροσωπεύουν, ως και τα προϊστάμενα όργανα ή βοηθοί εκπλήρωσης αυτού, έχουν την υποχρέωση να προβαίνουν έγκαιρα στη λήψη κάθε πρόσφορου μέτρου προς αποτροπή ή περιορισμό επαπειλούμενης ζημιάς, εξ' αφορμής επέλευσης ασφαλιζόμενου με το παρόν περιστατικού, που θα μπορούσε να συνεπάγεται ευθύνη για τον Ασφαλιστή.

**29.2** Ο Ασφαλιστής θα συνεισφέρει στα έξοδα, στα οποία αναγκαστικά υποβάλλεται ο Ασφαλισμένος, μετά, από και εξ αφορμής ναυτικού ατυχήματος, ή με το παρόν καλυπτόμενο ζημιογόνου περιστατικό που αφορά το ασφαλισμένο σκάφος και συνεπάγεται ευθύνη για τον Ασφαλιστή, και τα οποία πραγματοποιούνται αποκλειστικά και μόνο προς αποφυγή ή περιορισμό της ευθύνης, δαπανών ή εξόδων του Ασφαλισμένου σε σχέση με κινδύνους, που καλύπτονται με το παρόν, εφόσον τα εν λόγω έξοδα και δαπάνες πραγματοποιούνται μετά από προηγούμενη γραπτή έγκριση του Ασφαλιστή, εκτός εάν κάτω από τις επικρατούσες συνθήκες δεν υπάρχει χρόνος για την ασφαλίτη της έγκρισης του Ασφαλιστή.

## 30 / Αφαιρέτεια απαλλαγή

Καμία απαίτηση αποζημίωσης κάτω από το παρόν ασφαλιστήριο δεν θα ικανοποιείται, εκτός εάν το άθροισμα του συνόλου των απαιτήσεων (αποζημίωσης), που απορρέουν από το ίδιο ζημιογόνου περιστατικό, εφόσον αυτό ανήκει σε κάποιο από τα καλυπτόμενα στο παρόν (περιλαμβανόμενων των απαιτήσεων για την κάλυψη των δαπανών και εξόδων των όρων 15.3 και 29.2) υπερβαίνει το καθοριζόμενο στο παρόν ασφαλιστήριο ποσό, οπότε, στην περίπτωση εκείνη το εν λόγω ποσό θα αφαιρείται από το ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης.

## 31 / Απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής τόκων

Ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται πλήρως από την υποχρέωση καταβολής τόκων επί οποιουδήποτε οφειλόμενου στον Ασφαλισμένο ποσού αποζημίωσης, για οποιαδήποτε από τις εδώ ασφαλιζόμενες αιτίες (για το χρονικό διάστημα) πριν από την εκ μέρους του Ασφαλιστή γραπτή και ανεπιφύλακτη αναγνώριση της προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου υποχρέωσης του, ή πριν από την κοινοποίηση σ' αυτόν (Ασφαλιστή) τελεσίδικης εναντίον του απόφασης.

## 32 / Εφαρμοστέο δίκαιο και δωσισδικία δικαστηρίων

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Αρμόδια Δικαστήρια για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς κάτω από αυτήν συμφωνούνται τα Δικαστήρια του Πειραιά.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο. (Για χρήση μόνο με το νέο τύπο Θαλάσσιας Ασφάλισης.)

## **ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (Cl.333) 1/11/85** **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ**

- 1.** Είναι όρος της παρούσης ασφαλίσεως ότι όταν το υπόψη πλοίο βρίσκεται σε κίνηση ο ασφαλιζόμενος που κατονομάζεται στο παρήρτημα του Συμβολαίου ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο ή πρόσωπα θα βρίσκεται επί του σκάφους και θα έχει τον έλεγχο αυτού.
- 2.** Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του πλοίου ή Αστική Ευθύνη προς Τρίτους ή υπηρεσίες διασώσεως
- 2.1** που προκλήθηκε ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, πλημμύρισε, βυθίστηκε, μισοβυθίστηκε, ή παρασύρθηκε κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοικτά μίας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς
- 2.2** όταν προέρχεται κατά το χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.
- 3.** Επιπλέον, και χωρίς να μειώνεται η σημασία των παραπάνω καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με την απώλεια ή την ζημιά της μηχανής και των συνδέσεών της, του πηδαλίου, του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα της προπέλας, του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, και των μπαταριών και των συνδέσεων εκτός εάν η τιοαύτη ζημιά ή απώλεια προκλήθηκε από:
  - 3.1** το γεγονός ότι το σκάφος μισοβυθίστηκε σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας
  - 3.2** από το γεγονός ότι το σκάφος προσάραξε, βυθίστηκε, κήκε ή έπιασε φωτιά, ή συγκρούστηκε με άλλο πλοίο, ή ήρθε σε επαφή με άλλο πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα
  - 3.3** κατά τη διάρκεια της αφαιρέσεως από το πλοίο ή της τοποθετήσεως πάνω σε αυτό
  - 3.4** από κλοπή ολοκλήρου του σκάφους ή κλοπή που είναι επακόλουθο βιαίας εισόδου στο πλοίο ή στον τόπο αποθηκέυσεως ή επισκευής
  - 3.5** από κλοπή του εξωλέμβιου κινητήρα (κινητήρων) υπό την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς προσδεμένα στο πλοίο ή στις λέμβους του με αντικλεπτικό σύστημα σαν συμπλήρωμα της κανονικής μεθόδου προσδέσεως
  - 3.6** από πυρκαγιά στο μέρος της αποθήκευσης ή επισκευής στην ξηρά
  - 3.7** από κακόβουλες ενέργειες.
- 4.** Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς, ή ευθύνη του ίδιου του προσώπου που ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), εν όσο ρυμουλκείται από το πλοίο ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί ή μετά από την ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του στο πλοίο ή επί της ξηράς.
- 5.** Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς, ή προκαλούμενη από, οποιοδήποτε άτομο που ασχολείται με ένα σπορ ή ασχολία, εκτός από σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), εν όσο ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται για να ρυμουλκηθεί ή μετά την ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του επί του πλοίου ή στην ξηρά.
- 6.** Εάν το σκάφος είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμία απαίτηση σχετικά με οποιαδήποτε ζημιά που προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός εάν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής), το χώρο της δεξαμενής και το μαγειρείο, με πυροσβεστικό σύστημα που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση οδήγησεως και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε καλή κατάσταση αποδόσεως.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο. (Για χρήση μόνο με το νέο τύπο Θαλάσσιος Ασφάλισης.)

## **ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ (Cl.332) 1/11/85**

Ανεξάρτητα των προβλέψεων των Ρητρών 9.2.2.1, 9.2.2.2 και 10.10 του Ινστιτούτου για ασφάλιση σκαφών αναψυχής (I Y C) I/II/85, αλλά πάντοτε κάτω από τους όρους αυτής της ασφάλισης, η κάλυψη επεκτείνεται στην κάλυψη της απώλειας ή της ζημιάς του κινητήρα και των συνδέσεών του, των ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, τις μπαταρίες και τις συνδέσεις, όταν προκλήθηκε από:

**(1) κρίφρια ελαττώματα στο σκάφος ή τη μηχανή, θραύση των αξόνων ή το σκάσιμο των λεβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα ή του λέβητα, ο οποίος έχει σκάσει)**

**(2) την αμέλεια οιοδήποτε προσώπου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή και των Πλοιοκτητών ή αναφορικά με την συντήρηση του Σκάφους**

**(3) κακοκαιρία.**

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο. (Για χρήση μόνο με το νέο τύπο Θαλάσσιος Ασφάλισης.)

## **ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ (Cl.329) 1/11/85**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και Πρακτική

### **I / Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι**

Με την αίτηση πάντοτε των εξαιρέσεων που αναφέρονται στη συνέχεια, η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιά ή απώλεια στο Πλοίο προκαλούμενη από:

**I.1** πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση, ή πολιτική αναταραχή που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή οποιαδήποτε εκθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή

**I.2** άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό ή κατακράτηση καθώς και των συνεπειών τους ή της απόπειρας αυτών

**I.3** εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα πολεμικά όπλα ή μέσα

**I.4** απεργούς, ανταπεργούς, ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές αναταραχές, εξεγέρσεις ή πολιτικές αναστατώσεις

**I.5** οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα

**I.6** δέσμευση ή απαλλοτρίωση.

**Με την αίτηση ότι η κάλυψη κατά των κινδύνων της Ρήτρας I, παραπάνω (με εξαίρεση την Ρήτρα I.4) δεν θα έχει ισχύ πριν το σκάφος καθελκυστεί ή ενόσω βρίσκεται στην ξηρά.**

### **2 / Προσάρτηση**

Οι Ρήτρες του Ινστιτούτου για την ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής με ημερομηνία I/II/85 εξαιρείσει των Ρητρών 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 και 23 θα θεωρούνται ότι προσαρτώνται στην ασφάλιση αυτή εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους των ρητρών αυτών και με την προϋπόθεση ότι οποιαδήποτε αποζημίωση σχετικά με οποιοδήποτε ποσό ή ποσά τα οποία ο Ασφαλισμένος είναι δυνατό να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να καταβάλλει για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, θα περιορίζεται στο ποσό το οποίο αναφέρεται για αυτό το λόγο στη παρούσα

ασφάλιση, ή αν δεν αναφέρεται τέτοιο, στο ποσό του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου του Σκάφους.

### 3 / Κατακράτηση

Στη περίπτωση κατά την οποία το Πλοίο θα είναι αντικείμενο άλωσης, κατάληψης, κατάσχεσης, περιορισμού, κατακράτησης, δήμευσης ή απαλλοτρίωσης και ο Ασφαλισμένος θα έχει κατά συνέπεια χάσει την ελεύθερη χρήση και διάθεση του Πλοίου για συνεχή περίοδο 12 μηνών, τότε προς το σκοπό της επιβεβαίωσής του κατά πόσο το Πλοίο είναι τεκμαρτή ολική απώλεια θα θεωρείται ότι ο Ασφαλιζόμενος έχει χάσει τη κυριότητα του Πλοίου άνευ οιασδήποτε πιθανότητας προς επανάκτηση.

### 4 / Εξαιρέσεις

Η ασφάλιση αυτή εξαιρεί:

- 4.1** Ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκύπτουν από:
  - 4.1.1** οποιαδήποτε εκपुरσοκρότηση οιασδήποτε πολεμικού όπλου το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσεως ή/και τήξης, ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή υλικού, καλουμένου εν συνεχεία πυρηνικού πολεμικού όπλου.
  - 4.1.2** την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη του πολέμου είτε όχι) μεταξύ οιασδήποτε από τα αναφερόμενα κράτη: Ηνωμένου Βασιλείου, Η.Π.Α., Γαλλίας, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας.
  - 4.1.3** επίταξη ή προαγορά (δικαίωμα προαγοράς / προκάτοχης)
  - 4.1.4** άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση υπό ή σύμφωνα με διαταγές της Κυβέρνησης ή οποιασδήποτε Δημοσίας ή Δημοτικής Αρχής του κράτους στο οποίο το Σκάφος ανήκει ή είναι νηολογημένο
  - 4.1.5** κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση σύμφωνα με κανονισμούς δημοσίας υγιεινής ή εξαιτίας παραβίασης εμπορικών ή τελωνειακών κανονισμών
  - 4.1.6** τη λειτουργία συνήθων δικαστικών διαδικασιών, αδυναμία κατάθεσης εγγύησης ή πληρωμής οιασδήποτε προστίμου ή ποινής ή άλλης οικονομικής αιτίας
  - 4.1.7** πειρατεία (αλλά η εξαίρεση αυτή δεν θα επηρεάσει την κάλυψη κάτω από τη Ρήτρα Ι.4)
- 4.2** Ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία καλύπτονται από τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία Ι/ΙΙ/85 ή τα οποία θα καλύπτονταν από αυτές αν δεν υπήρχε η Ρήτρα Ι2
- 4.3** οποιαδήποτε απαίτηση για οποιοδήποτε ποσό που καλύπτεται κάτω από οποιαδήποτε άλλη ασφάλιση επί του Πλοίου ή το οποίο θα καλυπτόταν κάτω από μία τέτοια ασφάλιση, αν δεν υπήρχε η κάλυψη αυτή
- 4.4** οποιαδήποτε απαίτηση για έξοδα που προκύπτουν από αργοπορία εκτός από τέτοια έξοδα τα οποία θα καλύπτονταν κατ' αρχήν σύμφωνα με τον Αγγλικό Νόμο και την πρακτική κάτω από τους κανόνες Υόρκης-Αμβέρσας του 1974.

### 5 / Λήξη της ασφάλισης

- 5.1** Η ασφάλιση αυτή είναι δυνατό να ακυρωθεί είτε υπό των Ασφαλιστών είτε από τον Ασφαλιζόμενο δίνοντας 7 ημέρες προειδοποίηση (η ακύρωση αυτή λαμβάνει χώρα κατά την στιγμή της λήξης 7 ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας κατά την οποία δίδεται η ειδοποίηση ακύρωσης από τους Ασφαλιστές ή προς αυτούς). Οι Ασφαλιστές συμφωνούν όμως να επαναφέρουν την ασφάλιση σε ισχύ με την προϋπόθεση συμφωνίας μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλισμένου πριν από τη λήξη της ειδοποίησης της ακύρωσης αναφορικά με νέο ποσοστό ασφαλιστρού ή/και των όρων κάλυψης ή/και δηλώσεων-εγγυήσεων (WARRANTIES).
- 5.2** Είτε δοθεί είτε όχι τέτοια ειδοποίηση ακύρωσης, η ασφάλιση αυτή θα ΛΗΞΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ.
  - 5.2.1** αμέσως μόλις συμβεί οποιαδήποτε εκθρική ανάφλεξη οιασδήποτε πυρηνικού πολεμικού όπλου όπως καθορίζεται στην Ρήτρα 4.1.1 οιασδήποτε και οπτεδήποτε συμβεί τέτοια ανάφλεξη, είτε το Πλοίο αναμιγνύεται είτε όχι.
  - 5.2.2** αμέσως μετά την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη πολέμου είτε όχι) μεταξύ οιασδήποτε από τα παρακάτω κράτη: Ηνωμένο Βασίλειο, Η.Π.Α., Γαλλία, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας

**5.2.3** στην περίπτωση κατά την οποία το Πλοίο επιτάσσεται, είτε για λόγους κυριαρχίας τίτλου είτε για χρήση.

**5.3** Στην περίπτωση είτε της ακύρωσης κατόπιν προειδοποίησης είτε της αυτόματης λήξης της ασφάλισης αυτής εξαιτίας της εφαρμογής της Ρήτρας 5, είτε λόγω πώλησης του Πλοίου θα είναι πληρωτέα στον Ασφαλιζόμενο, αναλογική καθαρά επιστροφή ασφαλιστρώ.

**Η παρούσα ασφάλιση δεν θα τεθεί εν ισχύει αν, μετά την αποδοχή της από τους Ασφαλιστές και προ του προτιθέμενου χρόνου της έναρξής της, έχει επέλθει οποιοδήποτε συμβάν το οποίο θα ακύρωνε αυτόματα την κάλυψη κάτω από τους όρους της ανωτέρω Ρήτρας 5.**

**Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο. (Για χρήση μόνο με το νέο τύπο Θαλάσσιας Ασφάλισης.)**

## **ΡΗΤΡΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΕΩΣ (Cl.122) 1/2/80**

Με την προϋπόθεση της καταβολής επασφαλιστρώ καλύπτεται η διακίνηση του Σκάφους με κάθε μεταφορικό μέσο, συμπεριλαμβανομένης της φορτοεκφορτώσεως. Εξαιρούνται της κάλυψης:

**α)** Γδωράσματα, κτυπήματα ή χαραγματιές που προκαλούνται κατά την μετακίνηση καθώς και τα έξοδα βαφής που αυτά συνεπάγονται,

**β)** Η Αστική Ευθύνη προς Τρίτους, η οποία προκαλείται από οποιοδήποτε ατύχημα κατά την διάρκεια που το Σκάφος ρυμουλκείται από αυτοκίνητο ή είναι προσαρτημένο σ' αυτό ή έχει ξεφύγει από αυτό ή αποχωρίστηκε συνεπεία ατυχήματος από το αυτοκίνητο.

**Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο. (Για χρήση μόνο με το νέο τύπο Θαλάσσιας Ασφάλισης.)**

## **ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΡΗΤΡΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (Cl.331) 1/1/85**

(Για χρήση μόνο με τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής της I.II.85 επί ασφαλίσεων που καλύπτουν Σκάφη με χώρους ενδιαιτήσεως οι οποίοι κλειδώνουν).

**Η παρακάτω επέκταση θα έχει εφαρμογή υπό την προϋπόθεση ότι δηλώνεται ξεχωριστή ασφαλιζόμενη αξία σχετικά με τα Προσωπικά Αντικείμενα στο παράρτημα του Συμβολαίου.**

**I.** Η παρούσα ασφάλιση επεκτείνεται, διεπόμενη πάντοτε από τους όρους και τις διατάξεις της, να καλύπτει (χωρίς αναφορά σε οποιοδήποτε υπερβάλλον και αφαιρετέα απαλλαγή της Ρήτρας I2.I των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία I.II.85) όλους τους κινδύνους απώλειας ή ζημίας σε Προσωπικά Αντικείμενα, που είναι προσωπική περιουσία του Ασφαλισμένου ή/και της οικογένειας του Ασφαλισμένου, και τον ιματισμό του πληρώματος που παρέχεται από τους Πλοιοκτήτες, ενώ βρίσκεται επί του Πλοίου ή χρησιμοποιείται σε σχέση με το ασφαλισμένο Πλοίο, περιλαμβανομένης και της διακίνησής του από τον τόπο διαμονής του Ασφαλισμένου στο ασφαλισμένο Πλοίο, και μέχρι την επιστροφή στον εν λόγω τόπο διαμονής, αλλά ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ:

**I.I** φυσιολογική φθορά, βαθμιαία αλλοίωση, υγρασία. μούκλα, μυκητίαση, ζωύφια, ακόμα και μηχανικό αποσυντονισμό.

**I.2** θραύση αντικειμένων που είναι από την φύση τους εύθραυστα, εκτός εάν προκλήθηκε από προσάραξη, βύθιση, καταστροφή από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουση ή από σφοδρότητα θαλάσσης ή ανέμου ικανή να προκαλέσει ζημιά στο σκάφος, διαρρήκτες ή κλέφτες

**I.3** απώλεια μετρητών συναλλάγματος, τραπεζογραμματίων ή ταξιδιωτικών επιταγών (travelers cheques).

**I.4** απώλεια των θαλασσίων σκι ή εξοπλισμού καταδύσεων, εκτός εάν η απώλεια αυτή είναι αποτέλεσμα

πυρκαγιάς ή κλοπής που ακολούθησε την βίαιη είσοδο ή την ολική απώλεια του Πλοίου.

**1.5** κινδύνους που εξαιρούνται από τις Ρήτρες 21,22 και 23 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία I.II.85.

## 2 / Αναλογική συμμετοχή

Η ασφάλιση αυτή διέπεται από τον όρο της Αναλογικής Συμμετοχής, δηλαδή εάν τα περιουσιακά στοιχεία που καλύπτονται από την επέκταση αυτή θα είναι, κατά τον χρόνο οιασδήποτε ζημιάς, μεγαλύτερης αξίας από το ποσό για το οποίο τα αντικείμενα αυτά έχουν ασφαλισθεί υπό τα παρόν γι' αυτό το σκοπό, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται να επανακτήσει την αναλογία της ζημιάς αυτής που το ασφαλιζόμενο ποσό φέρει σε σύγκριση με την ολική αξία των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων.

## 3 / Μη συνεισφορά

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά η οποία κατά το χρόνο επέλευσης αυτής της απώλειας ή ζημιάς είναι ή θα ήταν, αν δεν υπήρχε αυτή η ασφάλιση, ασφαλισμένη υπό οποιαδήποτε άλλη ασφαλιστική κάλυψη, εκτός όσον αφορά οποιοδήποτε υπερβάλλον πέραν του ποσού το οποίο θα ήταν πληρωτέο υπό την άλλη τέτοια ασφάλιση εάν αυτή η ασφάλιση δεν είχε συναφθεί.

## 4 / Όριο αποζημίωσης

Το ποσό που είναι δυνατόν να καταβληθεί υπό την επέκταση αυτή, κάλυψης των Προσωπικών Αντικειμένων, θα περιορίζεται στο ποσό που έχει ασφαλισθεί ως προς τα αντικείμενα αυτά, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, (οποιοδήποτε μεμονωμένο αντικείμενο αξίας Λιρών Αγγλίας 100 και πλέον θα πρέπει να δηλώνεται ειδικώς).

**Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο. (Για χρήση μόνο με το νέο τύπο Θαλάσσιας Ασφάλισης.)**

## **ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΠΟ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟ ΜΟΛΥΝΣΗ, ΧΗΜΙΚΑ, ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ, ΒΙΟΧΗΜΙΚΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΑ ΟΠΛΑ (CI.370) 10/11/03**

Η παρούσα ρήτρα θα είναι υπεράνω και θα υπερισχύει οποιασδήποτε άλλης διατάξεως που περιλαμβάνεται στην παρούσα ασφάλιση και η οποία αντίκειται προς αυτήν.

**1.** Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή δαπάνη η οποία άμεσα ή έμμεσα προκλήθηκε ή στην οποία συνετέλεσαν ή η οποία προέκυψε από τα κάτωθι, ήτοι

**1.1** Από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια εξ αιτίας οποιοσδήποτε πυρηνικού καυσίμου ή εξ αιτίας οποιοσδήποτε πυρηνικού αποβλήτου ή εξ αιτίας της καύσεως πυρηνικού καυσίμου

**1.2** Από τις ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης, αντιδραστήρα ή άλλου πυρηνικού μηχανισμού ή πυρηνικού εξαρτήματος αυτού

**1.3** Από οποιοδήποτε όπλο ή μηχανισμό ο οποίος χρησιμοποιεί την ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ή σύντηξη ή άλλη αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη

**1.4** Από τις ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε ραδιενεργού ύλης. Η εξαίρεση στην παρούσα παράγραφο δεν επεκτείνεται στα ραδιοϊσότοπα, πλην των πυρηνικών καυσίμων, όταν αυτά τα ισότοπα παρασκευάζονται, μεταφέρονται, αποθηκεύονται ή χρησιμοποιούνται για εμπορικούς, γεωφρικούς, ιατρικούς, επιστημονικούς ή άλλους παρομοίους ειρηνικούς σκοπούς.

**1.5** από οποιοδήποτε χημικό, βιολογικό, βιοχημικό ή ηλεκτρομαγνητικό όπλο

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

## ΟΛΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΜΙΑΝΤΟΥ

Είναι κατανοητό και συμφωνείται ότι η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση δε θα εφαρμόζεται και δε θα καλύπτει καμία πραγματική ή δεδηλωμένη ευθύνη οποιασδήποτε μορφής για οποιαδήποτε απαίτηση ή απαιτήσεις σχετικά με απώλεια ή απώλειες που άμεσα ή έμμεσα προέρχονται ή απορρέουν ή είναι συνέπεια ή αποτέλεσμα ή με οποιονδήποτε τρόπο περιλαμβάνουν αμιάντο ή οποιαδήποτε υλικά που να περιλαμβάνουν αμιάντο σε οποιαδήποτε μορφή ή ποσότητα.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

## ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟΥ (Cl.380) 10/11/03

**I.I** Με την αίρεση μόνο της παρακάτω ρήτρας I.2 , σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή δαπάνη που αμέσως ή εμμέσως, αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με άλλα αίτια, αποτελεί επακόλουθο συνέπεια ή προκύπτει από τη χρήση ή τη λειτουργία, ως μέσου για την πρόκληση βλάβης, οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, εκθρικού λογισμικού, ιού ή διαδικασίας ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος.

**I.2** Σε περίπτωση που η παρούσα ρήτρα ενσωματώνεται σε συμβόλαια, τα οποία καλύπτουν κινδύνους πολέμου, εμφύλιου πολέμου, επανάστασης, ανταρσίας, στάσης, ή πολιτικής αναταραχής που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή οποιαδήποτε εκθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή, ή οποιαδήποτε τρομοκρατική ενέργεια, ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα, η ρήτρα I.I δεν εξαιρεί ζημιές (οι οποίες άλλως καλύπτονται) που προκύπτουν από τη χρήση οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος, στο σύστημα εκτόξευσης ή/και καθοδήγησης, ή/και πυροδότησης του μηχανισμού οποιουδήποτε όπλου ή πυραύλου.

## ΡΗΤΡΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΥΡΩΣΕΩΝ (JH2010/009) 29/7/10

Κανείς Ασφαλιστής δεν θα θεωρείται ότι παρέχει κάλυψη και κανείς Ασφαλιστής δεν θα υπέχει ευθύνη να αποζημιώσει οποιαδήποτε ζημιά ή να παρέχει οποιοδήποτε όφελος δυνάμει του παρόντος, στο βαθμό που η παροχή τέτοιας κάλυψης, αποζημίωσης ή παροχής τέτοιου οφέλους, θα εξέθετε τον Ασφαλιστή σε οποιαδήποτε κύρωση, απαγόρευση ή περιορισμό, σύμφωνα με ψηφίσματα του ΟΗΕ ή εμπορικές ή οικονομικές κυρώσεις, νόμους ή κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ηνωμένου Βασιλείου ή των ΗΠΑ.



---

PLEASURE BOAT INSURANCE  
TERMS BOOKLET



# CONTENT

<b>INSTITUTE YACHT CLAUSES (CI.328) 1/11/85</b> .....	<b>35</b>
1. Vessel .....	35
2. In commission and laid up .....	35
3. Navigating and charter hire warranties .....	35
4. Laid up warranty .....	35
5. Speed warranty .....	35
6. Continuation .....	35
7. Assignment .....	35
8. Change of ownership .....	36
9. Perils .....	36
10. Exclusions .....	36
11. Liabilities to third parties .....	37
12. Excess and deductible .....	38
13. Notice of claim and tenders .....	39
14. Salvage charges .....	39
15. Duty of assured .....	39
16. Unrepaired damage .....	39
17. Constructive total loss .....	39
18. Disbursements warranty .....	40
19. Speedboat clause .....	40
20. Cancellations and return of premium .....	40
21. War exclusion .....	40
22. Strikes and political acts exclusion.....	41
23. Nuclear exclusion .....	41
<b>INSURANCE CLAUSES FOR THIRD PARTY LIABILITY DERIVING FROM PLEASURE BOATS</b>	
1. Insured vessel .....	41
2. Auxiliary boat .....	41
3. Insured party .....	41
4. Underwriter .....	41
5. Character and operation of the insurance contract .....	41
6. Insurance period .....	42
7. Extension of insurance period .....	42
8. Sea pollution .....	42
9. Geographical limits of insurance cover .....	42
10. Use agreed upon .....	42
11. Legitimate limits of voyages .....	42
12. Laid-up period .....	42
13. Voidness of assignment of rights .....	42
14. Insurance cover .....	42
15. Contents of insurance cover .....	44
16. Maximum limits of liability .....	44
17. Warranties .....	44
18. Extension of insurance cover .....	45

19. Exclusions .....	46
20. Announcement of third party claims and provision of information .....	48
21. Management of claims .....	49
22. No obligation to provide a letter of guarantee .....	49
23. Double recovery and subrogation .....	49
24. Insured party's duties .....	50
25. Termination of the insurance contract .....	50
26. Insurance premia .....	51
27. Non-waiver of rights .....	52
28. More than one insured parties .....	52
29. Minimization of damage .....	52
30. Deductibles .....	53
31. Exemptions from the obligation to pay interest .....	53
32. Law applicable and forum .....	53
<b>INSTITUTE SPEEDBOAT CLAUSES (Cl.333) 1/11/85 .....</b>	<b>53</b>
<b>INSTITUTE YACHT CLAUSES MACHINERY DAMAGE EXTENSION CLAUSE (Cl.332) 1/11/85.....</b>	<b>54</b>
<b>INSTITUTE WAR AND STRIKES CLAUSES YACHTS (Cl.329) 1/11/85 .....</b>	<b>54</b>
1. Perils .....	54
2. Incorporation .....	54
3. Detainment .....	55
4. Exclusions .....	55
5. Termination .....	55
<b>INSTITUTE YACHT CLAUSES TRANSIT CLAUSE (Cl.122) 1/2/80 .....</b>	<b>56</b>
<b>INSTITUTE YACHT CLAUSES PERSONAL EFFECTS CLAUSES (Cl.331) 1/11/85 .....</b>	<b>56</b>
<b>INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIOCHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE (Cl.370) 10/11/03 .....</b>	<b>57</b>
<b>TOTAL ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE .....</b>	<b>58</b>
<b>INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE (Cl.380) 10/11/03 .....</b>	<b>58</b>
<b>SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JH2010/009) 29/7/10 .....</b>	<b>58</b>



01/05/2011

Thank you for choosing **Groupama Asfalistiki** as your insurer.

Your insurance is subject to the policy each time in force,  
in which, among others, it is noted which of the terms below are in effect.

We are always at your disposal for any queries you may have.

Christos KATSIOS  
General Manager



Dimitrios TATARAKIS  
Technical Director

(For use only with the new marine policy form.)

## INSTITUTE YACHT CLAUSES (Cl.328) 1/11/85

### 1 / Vessel

Vessel means the hull, machinery, boat(s), gear and equipment, such as would normally be sold with her if she changed hands.

### 2 / In commission and laid up

**2.1** The Vessel is covered subject to the provisions of this insurance

**2.1.1** while in commission at sea or on inland waters or in port, docks, marinas, on ways, gridirons, pontoons, or on the hard or mud or at place of storage ashore, including lifting or hauling out and launching, with leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and to tow vessels or craft in distress, or as is customary, but it is warranted that the Vessel shall not be towed, except as is customary or when in need of assistance, or undertake towage or salvage services under a contract previously arranged by Owners, Masters, Managers or Charterers.

**2.1.2** while laid up out of commission as provided for in Clause 4 below, including lifting or hauling out and launching, while being moved in shipyard or marina, dismantling, fitting out, overhauling, normal maintenance or while under survey, (also to include docking and undocking and periods laid up afloat incidental to laying up or fitting out and with leave to shift in tow or otherwise to or from her lay-up berth but not outside the limits of the port or place in which the Vessel is laid up) but excluding, unless notice be given to the Underwriters and any additional premium required by them agreed, any period for which the Vessel is used as a houseboat or is under major repair or undergoing alteration.

**2.2** Notwithstanding Clause 2.1 above the gear and equipment, including outboard motors, are covered subject to the provisions of this insurance while in place of storage or repair ashore.

### 3 / Navigating and charter hire warranties

**3.1** Warranted not navigating outside the limits stated in the Schedule to the policy or, provided previous notice be given to the Underwriters, held covered on terms to be agreed.

**3.2** Warranted to be used solely for private pleasure purposes and not for hire charter or reward, unless specially agreed by the Underwriters.

### 4 / Laid up warranty

Warranted laid up out of commission as stated in the Schedule to the policy, or held covered on terms to be agreed provided previous notice be given to the Underwriters.

### 5 / Speed warranty

**5.1** Warranted that the maximum designed speed of the Vessel, or the parent Vessel in the case of a Vessel with boat(s), does not exceed 17 knots.

**5.2** Where the Underwriters have agreed to delete this warranty, the conditions of the Speedboat Clause 19 below shall also apply.

### 6 / Continuation

Should the Vessel at the expiration of this insurance be at sea or in distress or at a port or place of refuge or of call, she shall, provided prompt notice be given to the Underwriters, be held covered at a premium to be agreed until anchored or moored at her next port of call in good safety.

### 7 / Assignment

No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable thereunder is to be binding on or recognized by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the policy and the policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium thereunder.

## 8 / Change of ownership

**This Clause 8 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent herewith.**

**8.1** Should the Vessel be sold or transferred to new ownership, or, where the Vessel is owned by a company, should there be a change in the controlling interest(s) of the company, then unless the Underwriters agree in writing to continue the insurance, this insurance shall become cancelled from the time of such sale transfer or charge and a pro rata daily net return of premium be made calculated on the premium charged for the in commission and or laid up period.

**8.2** If however the Vessel shall have left her moorings or be at sea at the time of sale or transfer such cancellation shall if required by the Assured be suspended until arrival at port or place of destination.

## 9 / Perils

Subject always to the exclusions in this insurance

**9.1** this insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by

**9.1.1** perils of the seas rivers lakes or other navigable waters

**9.1.2** fire

**9.1.3** jettison

**9.1.4** piracy

**9.1.5** contact with dock or harbour equipment or installation, land conveyance, aircraft or similar objects or objects falling therefrom

**9.1.6** earthquake volcanic eruption or lightning

**9.2** and, provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured Owners or Managers, this insurance covers

**9.2.1** loss of or damage to the subject-matter insured caused by

**9.2.1.1** accidents in loading, discharging or moving stores, gear, equipment, machinery or fuel

**9.2.1.2** explosions

**9.2.1.3** malicious acts

**9.2.1.4** theft of the entire Vessel or her boat(s), or outboard motor(s) provided it is securely locked to the Vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment, or, following upon forcible entry into the Vessel or place of storage or repair, theft of machinery including outboard motor(s), gear or equipment

**9.2.2** loss of or damage to the subject-matter insured, excepting motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, caused by

**9.2.2.1** latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part broken shaft or burst boiler)

**9.2.2.2** the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the Vessel,

**9.3** this insurance covers the expense of sighting the bottom after a stranding, if reasonably incurred specially for that purpose, even if no damage be found.

## 10 / Exclusions

No claim shall be allowed in respect of any

**10.1** outboard motor dropping off or falling overboard

**10.2** ship's boat having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent Vessel or laid up ashore

**10.3** ship's boat not permanently marked with the name of the parent Vessel

**10.4** sails and protective covers split by the wind or blown away while set, unless in consequence of damage to the spars to which sails are bent, or occasioned by the Vessel being stranded or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water

**10.5** sails, masts, spars or standing and running rigging while the Vessel is racing, unless the loss or damage is caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water

**10.6** personal effects

**10.7** consumable stores, fishing gear or moorings

**10.8** sheathing, or repairs thereto, unless the loss or damage has been caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water

**10.9** loss or expenditure incurred in remedying a fault in design or construction or any cost or expense incurred by reason of betterment or alteration in design or construction

**10.10** motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, where the loss or damage has been caused by heavy weather; unless the loss or damage has been caused by the Vessel being immersed, but this clause 10.10 shall not exclude loss or damage caused by the Vessel being stranded or in collision or contact with another vessel, pier or jetty.

## **II / Liabilities to third parties**

**This Clause only to apply when a sum is stated for this purpose in the Schedule to the policy.**

**II.1** The Underwriters agree to indemnify the Assured for any sum or sums which the Assured shall become legally liable to pay and shall pay, by reason of interest in the insured Vessel and arising out of accidents occurring during the currency of this insurance, in respect of

**II.1.1** loss of or damage to any other vessel or property whatsoever

**II.1.2** loss of life, personal injury or illness, including payments made for life salvage, caused on or near the Vessel or any other vessel

**II.1.3** any attempted or actual raising, removal or destruction of the wreck of the insured Vessel or the cargo thereof or any neglect or failure to raise, remove or destroy the same.

### **II.2 LEGAL COSTS**

The Underwriters will also pay, provided their prior written consent has been obtained,

**II.2.1** the legal costs incurred by the Assured or which the Assured may be compelled to pay in contesting liability or taking proceedings to limit liability

**II.2.2** the costs for representation at any coroner's inquest or fatal accident enquiry.

### **II.3 SISTERSHIP**

Should the Vessel hereby insured come into collision with or receive salvage services from another vessel belonging wholly or in part to the same Owners or under the same management, the Assured shall have the same rights under this insurance as they would have were the other vessel entirely the property of Owners not interested in the Vessel hereby insured; but in such cases the liability for the collision or the amount payable for the services rendered shall be referred to a sole arbitrator to be agreed upon between the Underwriters and the Assured.

### **II.4 NAVIGATION BY OTHER PERSONS**

The provisions of this Clause II shall extend to any person navigating or in charge of the insured Vessel with the permission of the Assured named in this insurance (other than a person operating, or employed by the

operator of, a shipyard, marina, repair yard, slipway, yacht club, sales agency or similar organization) and who while so navigating or in charge of the Vessel shall in consequence of any occurrence covered by this Clause II become liable to pay and shall pay any sum or sums to any person or persons, other than to the Assured named in this insurance, but indemnity under this Clause shall inure to the benefit of the Assured and only to a person navigating or in charge of the Vessel as described above, at the written request of and through the agency of the Assured. Nothing in this extension shall increase the Underwriter's liability beyond the limitation of liability imposed by Clause II.8 below and this extension shall be subject to all other terms conditions and warranties of this insurance.

Nothing in this Clause II.4 shall be deemed to override the provisions of Clause 3.2 above.

## **II.5 REMOVAL OF WRECK EXTENSION**

This insurance also to pay the expenses, after deduction of the proceeds of the salvage, of the removal of the wreck of the insured Vessel from any place owned, leased or occupied by the Assured.

## **II.6 LIABILITIES SECTION EXCLUSIONS**

Notwithstanding the provisions of this Clause II this insurance does not cover any liability cost or expense arising in respect of

**II.6.1** any direct or indirect payment by the Assured under workmen's compensation or employers' liability acts and any other statutory or common law liability in respect of accidents to or illness of workmen or any other persons employed in any capacity whatsoever by the Assured or by any person to whom the protection of this insurance is afforded by reason of the provisions of Clause II.4 above, in on or about or in connection with the Vessel hereby insured or her cargo, materials or repairs

**II.6.2** any boat belonging to the Vessel and having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause I9 below, or is on the parent Vessel or laid up ashore

**II.6.3** any liability to or incurred by any person engaged in water skiing or aquaplaning, while being towed by the Vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore

**II.6.4** any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water skiing or aquaplaning, while being towed by the Vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore

**II.6.5** punitive or exemplary damages, however described.

## **II.7 WATER-SKISERS LIABILITIES**

Should Clause II.6.3 and/or Clause II.6.4 above be deleted, the liabilities mentioned in such clause(s) shall be covered hereunder, subject always to the warranties, conditions and limits of this insurance.

## **II.8 LIMIT OF LIABILITY**

The liability of the Underwriters under this Clause II, in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event, shall in no case exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy, but when the liability of the Assured has been contested with the consent in writing of the Underwriters, the Underwriters will also pay a like proportion of the costs which the Assured shall thereby incur or be compelled to pay.

## **I2 / Excess and deductible**

**I2.1** No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clauses II, I4 and I5) exceeds the amount stated for this purpose in the Schedule to the policy, in which case this sum shall be deducted. This Clause I2.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the Vessel or, in the event of such a claim, to any associated claim under Clause I5 arising from the same accident or occurrence.

**I2.2** Prior to the application of Clause I2.1 above and in addition thereto, deductions new for old not exceeding one-third may be made at the Underwriters' discretion in respect of loss of or damage to

**I2.2.1** protective covers, sails and running rigging

**12.2.2** outboard motors whether or not insured by separate valuation under this insurance.

### 13 / Notice of claim and tenders

**13.1** Prompt notice shall be given to the Underwriters in the event of any occurrence which may give rise to a claim under this insurance, and any theft or malicious damage shall also be reported promptly to the Police.

**13.2** Where loss or damage has occurred, notice shall be given to the Underwriters prior to survey and, if the Vessel is abroad, also to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Underwriters should they so desire.

**13.3** The Underwriters shall be entitled to decide the port to which the Vessel shall proceed for docking or repair (the actual additional expense of the voyage arising from compliance with Underwriters' requirements being refunded to the Assured) and shall have a right of veto concerning a place of repair or a repairing firm.

**13.4** The Underwriters may also take tenders or may require tenders to be taken for the repair of the Vessel.

### 14 / Salvage charges

Subject to any express provision in this insurance, salvage charges incurred in preventing a loss by perils insured against may be recovered as a loss by those perils.

### 15 / Duty of assured

**15.1** In case of any loss or misfortune it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimizing a loss which would be recoverable under this insurance.

**15.2** Subject to the provisions below and to Clause 12 the Underwriters will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured their servants or agents for such measures. General average, salvage charges, collision defense or attack costs and costs incurred by the Assured in contesting liability covered by Clause 11.2 are not recoverable under this Clause 15.

**15.3** The Assured shall render to the Underwriters all possible aid in obtaining information and evidence should the Underwriters desire to take proceedings at their own expense and for their own benefit in the name of the Assured to recover compensation or to secure an indemnity from any third party in respect of anything covered by this insurance.

**15.4** Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

**15.5** The sum recoverable under this Clause 15 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but in no circumstances shall amounts recoverable under Clause 15.2 exceed the sum insured under this insurance in respect of the Vessel.

### 16 / Unrepaired damage

**16.1** The measure of indemnity in respect of claims for unrepaired damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the Vessel at the time this insurance terminates arising from such unrepaired damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.

**16.2** In no case shall the Underwriters be liable for unrepaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.

**16.3** The Underwriters shall not be liable in respect of unrepaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.

### 17 / Constructive total loss

**17.1** In ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of the Vessel or wreck shall be taken into account.



**17.2** No claim for constructive total loss based upon the cost of recovery and/or repair of the Vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

## 18 / Disbursements warranty

Warranted that no amount shall be insured policy proof of interest or full interest admitted for account of the Assured, Mortgagees or Owners on disbursements, commission, profits or other interests or excess or increased value of hull or machinery however described unless the insured value of the Vessel is over £50,000 and then not to exceed 10 per cent of the total amount insured in respect of the Vessel as stated in the Schedule to the policy.

Provided always that a breach of this warranty shall not afford the Underwriters any defense to a claim by a Mortgagee who has accepted this insurance without knowledge of such breach.

## 19 / Speedboat clause

**WHERE THIS CLAUSE 19 APPLIES IT SHALL OVERRIDE ANY CONFLICTING PROVISIONS IN THE CLAUSES ABOVE.**

**19.1** It is a condition of this insurance that when the Vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the Vessel.

**19.2** No claim shall be allowed in respect of loss or damage to the Vessel or liability to any third party or any salvage services

**19.2.1** caused by or arising from the Vessel being stranded sunk swamped immersed or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore

**19.2.2** arising while the Vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.

**19.3** No claim shall be allowed in respect of rudder strut shaft or propeller

**19.3.1** under Clauses 9.2.2.1 and 9.2.2.2

**19.3.2** for any loss or damage caused by heavy weather; water or contact other than with another vessel, pier or jetty, but this Clause 19.3.2 shall not exclude damage caused by the Vessel being immersed as a result of heavy weather:

**19.4** If the Vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the Vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

## 20 / Cancellations and return of premium

This insurance may be cancelled by the Underwriters at any time subject to 30 days notice to the Assured or by mutual agreement, when a pro rata daily net return of premium shall be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.

**THE FOLLOWING CLAUSES SHALL BE PARAMOUNT AND SHALL OVERRIDE ANYTHING CONTAINED IN THIS INSURANCE INCONSISTENT THEREWITH.**

## 21 / War exclusion

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

**21.1** war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

**21.2** capture seizure arrest restraint or detention (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat

**21.3** derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

## 22 / Strikes and political acts exclusion

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

- 22.1** strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 22.2** any terrorist or any person acting from a political motive.

## 23 / Nuclear exclusion

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from

- 23.1** any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
- 23.2** ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel
- 23.3** the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

Η μετάφραση στην Αγγλική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Ελληνικό κείμενο.

## **INSURANCE CLAUSES FOR THIRD PARTY LIABILITY DERIVING FROM PLEASURE BOATS**

---

### **1 / Insured vessel**

The vessel or the motor-driven and/or sail-driven floating craft or sea-borne, river-borne or lake-borne conveyance, described and particularised in the present insurance policy.

### **2 / Auxiliary boat**

The non-registered automotive boat or rowboat borne on the insured vessel as an appurtenance for servicing her needs and/or as a lifeboat and/or for servicing the needs and/or for the recreation purposes of the persons on board.

### **3 / Insured party**

The natural or legal person (or persons) referred to as counter-contracting party (or parties) in the present insurance policy and being liable for the payment of the insurance premium.

### **4 / Underwriter**

The insurance company which is a party to the present insurance policy.

### **5 / Character and operation of the insurance contract**

**5.1** The present insurance contract is of a compensatory nature and it operates and exists exclusively between the Underwriter and the Insured Party.

**5.2** The Underwriter assumes no liability or obligation towards the Greek State or any Public, State or Municipal Organisation, entity or authority or towards any other third natural or legal persons or bodies of persons of non-profit nature, within the framework of the law from time to time in force, with respect to the protection of sea environment against pollution and/or contamination.

**5.3** From the offer on the part of the Insured Party or from showing the present insurance policy to any third party whatsoever, including any Public or Municipal Authority, either for the purpose of proving the present insurance or due to any other reason whatsoever, no implied recognition may be presumed of a direct liability on the part of the Underwriter to them, nor any presumption of agreement for, will of or consent on the part of the Underwriter may exist to his being liable or acting as a guarantor for the Insured Party's liability towards them nor any presumption may exist for the Underwriter to be sued by them in place of the Insured Party.

### **6 / Insurance period**

It is the time period extending from the commencement of insurance cover to its expiration, as it is specified in the present insurance policy.

### **7 / Extension of insurance period**

If upon the expiration the insurance period the vessel insured is "underway" or in distress or she is provisionally berthed in a port or she is at an anchorage of distress, the insurance cover hereby provided will be extended from a time viewpoint up to the safe return of the vessel insured to the port, to the anchorage or to her other place of berthing or destination, if any, provided, however, an announcement of such fact to the Underwriter has preceded or provided that the Underwriter's concurring opinion has been obtained and the additional insurance cover clauses, if any, and the additional insurance premium due have been agreed upon.

### **8 / Sea pollution**

Wherever this term is used herein it shall mean the presence in the sea of any substance altering the natural condition of water or making it harmful for the health of human beings or harmful for the fauna and flora of the underwater environment and, generally, unsuitable for its use according to the requirements of each specific case.

## 9 / Geographical limits of insurance cover

These are the geographical limits specified in the present insurance policy within which the insurance cover hereby provided will be valid.

## 10 / Use agreed upon

It will be the specific use prescribed in the present insurance policy of the vessel insured (e.g. as a transportation pleasure boat, as a private pleasure boat, as a hired means of conveyance, as a motorboat or as a speed vessel, as a training boat, etc.).

## 11 / Legitimate limits of voyages

These are the limits of voyages specified in the Laws, Presidential Decrees, Ministerial Decisions and/or regulations from time to time in force (in the sense of the maximum permissible distance for a vessel to proceed away from the coasts, any restrictions to navigation by reason of weather conditions or any maritime risks, etc.) which are envisaged for the vessel insured or; generally, for vessels of the same type or destination or for vessels of the same ship-building category or class as the vessel insured.

## 12 / Laid-up period

This is the portion of the insurance period specified in the present insurance policy during which the vessel insured is obliged to remain laid-up afloat or outside the water, abstaining from the performance of voyages or from any other activities in water.

## 13 / Voidness of assignment of rights

Without the previous consent in writing on the part of the Underwriter; the Insured Party will be devoid of any right to assign to a third party his rights and/or his claims which are subject to the present insurance, regardless of whether this happens prior or subsequent to the beginning of the insurance period or subsequent to the expiration thereof, and every such assignment will be inoperative and shall produce no effects for the Underwriter.

## 14 / Insurance cover

Subject to the other terms, restrictions, exemptions, prerequisites, conditions and exclusions hereof the present insurance, in an exhaustive manner, shall cover the following:

### **14.1 THE FINANCIAL CONSEQUENCES OF THE ASSURED'S THIRD PARTY LIABILITY TOWARDS THIRD PARTIES.**

For the purposes of the present insurance as third parties will also be meant the persons who are legitimately on board the insured vessel in any capacity whatsoever upon the crucial time, including the persons who have signed on or who have been engaged by the Insured Party and serve or are on board the insured vessel in the capacity of Master and/or Skipper and/or crew, but excluding the Insured Party himself (or the co-insurer) and, in the case of a legal entity, the latter's lawful representative, as well as the person or persons who are to blame for a damage-causing incident out of those which are referred to in Article 14.3.1 and entailing the Underwriter's liability according to the present insurance.

**14.1.1** by reason of death or personal injuries,

**14.1.2** by reason of material damage

**14.2** THE EXPENSES which obligatorily, according to law, will be incurred by the Insured Party FOR FIGHTING AGAINST and/or for neutralising SEA POLLUTION and/or for the cleaning up of the sea from such pollution within the geographical limits of insurance and the legitimate limits concerning the voyage of the vessel insured, but always within the boundaries of the Greek territory.

**14.3** The insurance cover provided under Article 14.1 shall be in effect as long as:

**14.3.1** death or personal injury or material damage caused to third parties, or the sea pollution is the unavoidable direct result of one of the following damaging incidents:

**14.3.1.1** collision,

**14.3.1.2** contact with an object,

**14.3.1.3** grounding,

**14.3.1.4** sinking,

**14.3.1.5** fire,

**14.3.1.6** explosion, or

**14.3.1.7** another maritime casualty, damaging incident or event which directly pertains to or affects the vessel insured, or in which the vessel insured is involved

**14.3.2** during the course of the insurance period which is provided for in this insurance policy

**14.3.3** within the framework and on account of the lawful, intended and agreed-upon-herein utilization, use or operation of the vessel insured,

**14.3.4** within the geographical limits of insurance specified in the present insurance policy and within the legitimate limits of voyages envisaged for the vessel insured or for all the vessels of a similar type or category

**14.4** and it is due to negligence,

**14.4.1** of the Insured Party himself, and in the event of a legal entity, of the latter's lawful representative, provided he has the required substantive and formal qualifications and he is in possession of the certificate of maritime capacity provided for by law or the operator's license envisaged for vessels of the type and characteristics of the insured vessel,

**14.4.2** of any other person who, acting in performance of his contractual obligation towards the Insured Party and/or upon instructions of and/or with the express permit and/or with the consent and/or the tolerance of the Insured Party, implements the management and/or the command of the vessel insured and/or uses or operates such vessel, on condition that:

**14.4.2.1** he has attained the age of 18 years,

**14.4.2.2** he is adequately familiarised with the vessel insured and with any kind of machinery, systems or equipment and any devices or appurtenances thereof, including the life-saving and fire-fighting equipment, as well as with the correct use and operation thereof, and

**14.4.2.3** he has got the required lawful substantive and formal qualifications for the operation of the vessel insured and he has the knowledge and experience required for commanding her, managing her, operating her and use her safely, and

**14.4.2.4** he does not belong to the personnel of a shipyard, a repair yard, a marina, a dry-dock, a yacht club or another organisation, undertaking or entity to which the Insured Party has assigned the safe keeping, storage, berthing, management or operation of the vessel insured or he has, on account of any reason whatsoever, entrusted possession of such vessel with them.

## 15 / Contents of insurance cover

Subject to Article 16, the Underwriter hereby assumes the obligation to indemnify the Insured Party in connection with the following:

**15.1** any amount the Insured Party will be obliged judicially to pay, or any amount which, following the concurring opinion or the approval of the Underwriter, the Insured Party will extra-judicially pay to any third party who suffered damage by reason of one of the causes referred to in Articles 14.1.1 and 14.1.2 on account of the occurrence of one of the damaging incidents referred to in Article 14.3

**15.2** the necessary expenses referred to in Article 14.2 as long as the sea pollution, whereby they were caused and/or whereby they became necessary, is not due to the lack of diligence on the part of the Insured Party or on the part of the persons for whom the Insured Party is liable, for taking the necessary measures, after the occurrence of the damaging incident which caused such pollution, for its prevention or for controlling its expansion

**15.3** the reasonable judicial and/or extra-judicial expenses, which, following a written approval by the Underwriter, will be incurred by the Insured Party for defending any claims submitted by third parties against him or for

curtailing his third party liability due to causes hereby covered, which entail the Underwriter's liability.

## 16 / Maximum limits of liability

**16.1** The Underwriter's liability for indemnifying the Insured Party for each of the special causes referred to in Articles 14.1.1, 14.1.2 and 14.2 will be independent and self-standing and it will be limited, at the maximum, to the insured amount specified for each of such causes in the present insurance policy and (the Underwriter's liability) by no means and in no case other than the case referred to in Article 16.3 hereof, may exceed, during the course of the same insurance period, the above mentioned amount, even if the total of the assured events, which might be accumulated within the same insurance period, being aggregated, exceeds it.

**16.2** If, by reason of any of the causes insured herein, during the course of the insurance period, the Underwriter is obliged or commits himself to pay the Insured Party an indemnification in fulfillment of an existing deriving from Articles 15.1, 15.2 or 15.3, then the insured amount determined with respect to such cause within the present insurance policy and, therefore, the Underwriter's maximum limit of liability vis-à-vis the aforesaid cause will be reduced in proportion to the amount of the insurance indemnity paid by the Underwriter or in proportion to the obligation or commitment assumed by the Underwriter for payment, unless under a new agreement made between the Insured Party and the Underwriter a readjustment of the insured amount for the specific cause is done to its initial maximum limit in consideration of an additional premium.

**16.3** Notwithstanding all that is provided in Article 16.1 hereof, the Underwriter's liability may exceed the maximum limit thereof being determined in the present insurance policy with respect to one of the special causes referred to in Articles 14.1.1, 14.1.2 and 14.2, only if the amount of the indemnity owing by reason of the above mentioned cause after being added to the expenses referred to in Article 15.3 and the Underwriter's contribution, if any, referred to in Article 29.2, leads to a book excess over the insured amount specified in the present insurance policy with respect to the above mentioned special cause.

## 17 / Warranties

**17.1** The Insured Party expressly and unreservedly promises and warrants that upon the commencement of the present insurance the vessel insured is:

**17.1.1** able and suitable for safe navigation and safe transport of persons.

**17.1.2** equipped with all the documents, permits and certificates required according to law, which are valid without bearing any recommendations thereon pertaining to matters of safety of navigation and/or safety of the persons on board.

**17.1.3** equipped with all the life-saving and fire-fighting equipment as they are provided for by law, as well as with equipment locating her position in case she is in distress and equipment for the communication with other vessels, ships, or stations for the purpose of asking for external assistance, should the need arise, even wherever the fitting out of the insured vessel with such equipment is not obligatory according to law.

**17.2** The Insured Party also unreservedly promises and warrants that during the course of the insurance period:

**17.2.1** he will show the diligence required in transactions for keeping the vessel insured in a seaworthy condition to all respects, fully manned and suitable for safe use and navigation, equipped with the required ship's papers, permits and certificates which shall be valid and without any recommendations, as well as with the necessary (obligatory and optional) - for vessels of this specific type - life-saving, fire-fighting and communication equipment which will be of an approved type, suitable, recently inspected and in good operating condition, and, as concerns the fire-fighting equipment, smoke-producing devices and fireworks, will not have exceeded their date of expiration.

**17.2.2** he will not permit and/or will not entrust and/or will not assign and/or will not tolerate the command of the insured vessel and/or the command and/or the operation and/or the use thereof to, with and by individuals devoid of the lawful certificates of nautical capacity or who have not obtained the speed craft operator's license envisaged for speed boats or to, with or by individuals who are under the influence of alcohol or toxic substances or individuals whose ability to perceive and/or react to external spurs, in the manner and to the extent perceived by and/or reacts to them an ordinary healthy human being, is reduced by reason of a permanent or temporary mental, psychological or physical decease, suffering or disability.

**17.2.3** During the insured vessel's laid-up period, as such period is specified in the present insurance policy, the insured vessel will remain in a non-operating condition, immobilised at the place determined in the present insurance policy, entirely abstaining from the performance of voyages as well as from any other shifting on water.

**17.2.4** The insured vessel will remain within the insurance geographical limits, as they are specified in the present insurance policy.

**17.2.5** The use effected with respect to the insured vessel will be the one which has been declared in the application for insurance and is determined in the present insurance policy.

**17.2.6** Without the written concurring opinion of the Underwriter he will never proceed with the recognition of his third party liability towards third parties including the Greek State, with the opportunity of an event capable of setting up the foundations of the Underwriter's liability under the present insurance.

**17.3** Subject to the other terms of the present insurance the direct consequences of the Insured Party's non-compliance with any of his promises-warranties contained in Article 17.1 and 17.2 as well as with any other warrantee-promise of him (which is expressly referred to as such) in any other Article hereof will be:

**17.3.1** the automatic termination of the insurance contract and the interruption of the insurance cover currently provided as from the point in time of the infringement of the Insured Party's promise-warrantee

**17.3.2** the Underwriter's automatic discharge of any liability on his part for damages, from the point in time of which the Insured Party's insurance, promise-warrantee was broken or violated.

## 18 / Extension of insurance cover

**18.1** The insurance cover being provided under the present insurance policy will also be extended to the auxiliary boat of the insured vessel as long as:

**18.1.1** (as long as) it has exceptionally been declared to the Underwriter and is described and particularized independently and adequately in the present insurance policy,

**18.1.2** (as long as) it bears permanently and clearly, written on her side and/or her stern, the name and the ship's registration number or the boat's registration number of the insured (parent) vessel,

**18.1.3** (as long as) the particulars of the boat and/or its engine (if it has to do with a motorboat) are recorded in one of the vessel's papers or, if it has to do with a foreign flag vessel, in the Transit Log thereof, or in the inventory list pertaining to the insured vessel's equipment, or, at least, in an official purchase supporting document, which has been issued in the Insured Party's name,

**18.1.4** (as long as) the person or persons operating it and/or using it

**18.1.4.1** if it has to do with a speed motorboat or a rowboat, have attained the age of 16 years and they are in possession of the nautical experience and knowledge required for its operation.

**18.1.4.2** if it is about an (auxiliary) boat which on the basis of its technical characteristics falls under the category of speed crafts, as they are defined in the provisions or rules from time to time in force, they have attained the age of 18 years and hold a lawful speed craft operation license

**18.1.5** (as long as) it is capable of and suitable for safe navigation, adequately maintained, with respect to all its sectors (including its engine, if any) sufficiently equipped with the life-saving equipment and other devices or stores provided for by law and at the time the risk occurred it does not transport a number of persons exceeding the limit which is permissible for it according to law,

**18.1.6** (as long as) it does not proceed away from the coasts and/or the vessel insured at a distance longer than one (1) nautical mile, unless this becomes necessary due to reasons of exceptional necessity or emergency.

**18.2** From the notion of the secondary boat are expressly excepted any kind of other sea-borne means of conveyance or crafts or devices intended for personal pleasure (personal water crafts) regardless of the manner they move on water; which are carried on or transported by the vessel insured for the pleasure of the Insured Party or the persons on board or due to any other reason.

Without any limitation to the generality of the foregoing, among the personal water crafts which do not fall under the notion of a secondary boat are included the sea beetles, sea bikes, surf-jets, jet skies, sea scooters,

hover crafts, sea-sledges, sea rings, pulled parachutes, sailboards, seabuggies, mini cruisers, canoe, kayak, sea bicycles and any kind of other sea pleasure novelties for use on the water surface or below the water surface.

**18.3** The extension of insurance cover to the auxiliary boat apply under the terms, prerequisites, conditions, exceptions, warranties and other terms of the present insurance policy which apply to the insured vessel

## **19 / Exclusions**

The following will be excluded from insurance cover:

**19.1** The Insured Party's third party liability towards third parties for:

**19.1.1** damage caused due to lost profit

**19.1.2** rectification of any kind of damage of a pecuniary or non-pecuniary nature being caused by sea, lake or river pollution.

**19.2** Any kind of penal and/or administrative and/or disciplinary and/or any other fines, financial sanctions and/or punishments.

**19.3** The Assured's third party liability towards third parties as well as the expenses incurred by the Insured and referred to in Articles 14.2 and 29.1 for fighting against and/or annihilating sea pollution

**19.3.1** following and by reason of a collision or grounding, contact with an object, sinking, semi-sinking or any other maritime accident affecting or pertaining to the insured vessel, or in which such vessel is involved, so long as the vessel is anchored off an unprotected coast or beach without a continuous surveillance and with a possibility of intervention

**19.3.2** after and/ or by reason of an explosion or fire on the insured vessel and provided such vessel carries an inboard propelling engine or engines, unless it is equipped, in the areas of engine room, fuel oil tank or tanks and the galley, with an automatic fire fighting system or a system remotely controlled from the main steering position, which is correctly installed and maintained and in a good working condition

**19.3.3** within the framework and/or during and/or by reason of the insured vessel's participation in official or spontaneous racing competitions or in the performance of trial voyages and/or manoeuvres in connection with the above mentioned activities and/or during the moving, utilisation or operation of the insured vessel and/or her auxiliary boat for illegal purposes and/or the utilisation or operation thereof in a manner apparently dangerous, non-prudent or inappropriate which is capable of leading and it does lead to the aggravation of the risk of having an incident occurred, which (incident) entails the Underwriter's liability under the present insurance policy or the increase of the insured damage or sea pollution thereby caused

**19.3.4** by reason of an insured incident which occurs during a procedure pertaining to the towing, towing-off or launching of the insured vessel or the lowering, collection or towing of her auxiliary boat by the Insured Party or another vessel or means of conveyance, unless any of the above mentioned acts or movements is apparently necessary for the prevention of another damaging incident which entails a bigger liability for the Underwriter subject to the present insurance

**19.3.5** during towing by the insured vessel or her auxiliary boat of any other vessel, floating craft or sea-borne device belonging to a third party, including the stages of mooring and unmooring.

**19.4** The Assured's third party liability

**19.4.1** deriving from and towards a skier or an other person being pulled by the insured vessel or her auxiliary boat, during the time of such pulling procedure as well as during the time of preparation leading to the beginning of such pulling procedure or after the end thereof and up to the safe embarkation of the person being pulled on the insured vessel or her auxiliary boat.

**19.4.2** deriving from and towards any third party, during the time upon which such third party is implementing underwater activities, including the stages during which he descends from the insured vessel and/or her auxiliary boat into the water, he submerges, he emerges and he returns safely to the insured vessel or to her auxiliary boat, as well as during the time upon which such third party remains into the water close to the insured vessel or her auxiliary boat.



**19.4.3** deriving from and towards any of the persons boarding the insured vessel by reason of such person's involvement or implication in repair or maintenance works on the insured vessel or her auxiliary boat, unless this is done for the purpose of preventing another damaging incident entailing the Underwriter's liability under the present insurance policy.

**19.5** The Insured Party's obligation to pay a compensation to any person whatsoever, due to the Insured Party's statutory or contractual obligation to that respect.

Under the present exclusion, without limitation, also falls the obligation to pay compensation under contracts of maritime employment or employment ashore as well as the payment of an award or expenses for the salvage of the insured vessel or the personal effects of the persons who are on board.

**19.6** The Assured's third party liability for the material or non-material damage caused to any third party whatsoever, including the Greek State, or the expenses which are voluntarily or obligatorily incurred by the Insured Party in connection with the towing off and/or the removal and/or the destruction of the wrecked ship and/or the remnants of the insured vessel from or at the coast or the bottom of a lake, a river or the sea following the casualty or the incident covered by the Underwriter as well as the Assured's third party liability towards third parties and the State on account of the Insured Party's omission to remove the wreck or the remnants of the insured vessel from the coasts or the bottom of a lake, a river or the sea.

**19.7** Any kind of obligatory or optional expenses or costs incurred by the Insured Party for fighting against or annihilating the sea pollution or for the cleaning up of the sea from pollution,

**19.7.1** when spillage is caused into the sea of a harmful substance other than fuel or lubricants which as a rule are used by the insured vessel or sewage deriving from the insured vessel's sewage system or another substance which is usually transported by vessels of the same type, destination and/or use as the insured vessel either for the purpose of servicing her needs or for the purpose of servicing the persons on board (e.g. domestic detergents) and always in the quantities for which it is reasonable to be carried by the vessel

**19.7.2** when it does not constitute the unavoidable outcome of a sudden and exceptional damaging event or incident being covered by the present insurance.

**19.8** The Assured's third party liability for damage caused or loss of luggage and/or personal effects transported by the insured vessel during the time of occurrence of one of the damaging incidents being covered

**19.8.1** if they belong to a person who is not on board the insured vessel upon the time at which the damage thereto or the loss thereof occurred,

**19.8.2** if they belong to the Insured Party or - if the Insured Party is a legal entity - to the entity's lawful representative

**19.8.3** if it is about valuable objects, jewellery, precious or semi-precious stones, precious metals, works of art or valuable memorabilia, any kind of documents of personal or financial nature, including coins, paper money, share certificates, securities, credit instruments or other valeurs mobilières.

**19.8.4** for an amount larger than Euros ..... in respect of each individual object. Self-standing pieces of luggage, suitcases, bags, traveller bags, etc. will be regarded as individual objects regardless of their content, unless the value of each object or piece of luggage is declared in writing a priori to the Underwriter and the Underwriter agrees that the insurance cover will be valid insofar as their full value is concerned.

**19.9** The Assured's third party liability towards third parties with respect to death, personal injuries and/or material damage caused, as well as the expenses obligatorily incurred by him for the purpose of fighting against or annihilating or cleaning up sea pollution caused by reason of a damaging incident covered by the insurance which occurs within the framework and/or during the course of and/or on account of

**19.9.1** the operation or utilisation of the insured vessel or her auxiliary boat for the purpose of training a vessel's trainee operator or for learning water-skiing or another water sport

**19.9.2** (on account of) the operation or use of the insured vessel or her auxiliary boat by any person whatsoever, including the Insured Party, who, however, is not in possession of the envisaged operation's license or another capacity certificate provided for by law

**19.9.3** (on account of) the operation or use of the insured vessel or her auxiliary boat by persons other than

the Insured Party without the Insured Party 's permit or consent or during the time period upon which she has being illegally taken away from the possession of the Insured Party or another person with whom the Insured Party has entrusted the insured vessel or her auxiliary boat due to any reason whatsoever

**19.9.4** (on account of) the calling-at, sojourn or anchoring of the insured vessel or her auxiliary boat in a forbidden sea area or zone or in an area through the bottom of which are passing underwater cables or ducts

**19.9.5** (on account of) the performance of a voyage, the shifting procedure or a sea excursion without a previous sailing or shifting permit (as long as it is necessary) and/or with a number of persons being transported larger than the maximum permissible limit pertaining according to law to the insured vessel

**19.9.6** (on account of) the provision by the insured vessel of salvage services to another ship, floating craft, vessel or sea-borne conveyance or device floating at sea

**19.9.7** (on account of) the involvement, implication or participation of the insured vessel in underwater activities (e.g. underwater investigation or works, underwater fishing, underwater photography, etc.) either in the capacity of support surface vessel or in any other capacity or with any other role, unless the Underwriter's approval is ensured beforehand with or without additional clauses or with or without an additional premium

**19.9.8** (on account) of the utilisation and/or operation system of the insured vessel providing services pertaining to lodging, accommodation, gathering or stay therein of continuously alternating persons, while the vessel is permanently berthed or anchored, or (on account) of the utilisation of the insured vessel as a permanent place of dwelling.

**19.10** The Assured's third party liability vis-à-vis any insured cause, if the damaging incident or event which led to its generation is due to the direct or indirect wilful misconduct of the Insured Party and/or the person who upon instructions, permission or with the express or implied consent of the Insured Party or with the (Insured Party's) tolerance implemented during the crucial time the possession and/or the use and/or the operation of the insured vessel or her auxiliary boat or upon which the Insured Party had entrusted or assigned the safe keeping of the insured vessel or the auxiliary boat.

## 20 / Announcement of third party claims and provision of information

As a necessary prerequisite for the generation of the Underwriter's liability under the present insurance policy the Insured Party will be obliged:

**20.1** When he is informed of the occurrence of any event, which is capable of leading to a claim for damages, under the present insurance policy, to advise, without undue delay, the Underwriter in writing, with respect to any judicial measures or another procedure which is being initiated against him (against the Insured Party) on account of a fact, cause or event which could entail the Underwriter's liability under the present insurance policy.

**20.2** To provide the Underwriter or any person whatsoever nominated by the Underwriter, as soon as possible, all records/data and material, including any documents, certificates, photographs or expert's reports, which the Insured Party is in possession of or which are in possession of persons who are under the Insured Party's control or persons representing the Insured Party, as well as any information known to the Insured Party or to the above mentioned person with whom the Insured Party is connected or who are controlled by the Insured Party, or which (information) pertains to and/or is connected with the insured vessel and/or any event or incident which is capable of leading to the Underwriter's liability under the present insurance and (he will also be obliged) to keep the Underwriter informed with respect to all the material developments of the matters which are capable of leading to the Underwriter's liability under the present insurance.

**20.3** (he will be obliged) to fully co-operate with the Underwriter within the framework of any investigation whatsoever being carried out by the Underwriter or on the Underwriter's behalf with respect to any incident which might entail a liability for the Underwriter under the present contract.

**20.4** (he will be obliged) to avoid proceeding with the recognition of liability, fault or obligation on his part to third parties, with respect to any incident which might lead to the submission of a claim to damages versus the Underwriter under the present insurance.

## 21 / Management of claims

**21.1** The Underwriter will be entitled, but not obliged, to undertake himself and/or through nominees appointed by him the control and/or the direct management, in the Insured Party's name, of any third party claim (including a Greek State's claim) versus the Insured Party and/or any judicial or arbitration procedure which is being instituted versus the Insured Party and/or to guide and/or substitute for and/or represent the Insured Party within the framework of any investigation or interrogation connected with the event or incident, which is capable of leading to the generation of a claim to damages under the present insurance.

**21.2** The Underwriter will be entitled but he will not be obliged to guide the Insured Party in connection with the measures the Insured Party should take within the framework and for the purpose of coping with, defending and/or managing the claims submitted versus the Insured Party by third parties or for coping with the legal proceedings instituted versus him, or within the framework of the carrying out of investigations and/or interrogations by reason of an event or incident hereby covered, including the extra-judicial payment and/or discharge of claims or the preparation of a conciliation agreement.

**21.3** If the Insured Party refuses to comply with the Underwriter's instructions and/or act according to them, the Underwriter's liability to pay an indemnity to the Insured Party will be limited to the amount which the Underwriter would have paid if the Insured Party had acted according to the instructions given to him by the Underwriter.

## 22 / No obligation to provide a letter of guarantee

The Underwriter will not be obliged to provide a letter of guarantee in favour of the Insured Party as a security for third party claims (including the Greek State's claims) versus the Insured Party by reason of facts or incidents for which insurance cover is hereby provided.

## 23 / Double recovery and subrogation

**23.1** If, on account of a cause hereby insured, the Underwriter proceeds with the payment to the Insured Party, or to another person, acting on the Insured Party's behalf, of an indemnity and then the Party or the other person recovers anew, from another source and for the same reason, a part or the total amount of indemnity paid by the Underwriter; then the amount of the indemnity that has been recovered from the other source will be released to the Underwriter to the extent of the indemnity that the Underwriter shall have paid.

It is understood that if the Insured Party receives an indemnity from another (main or secondary) source, for a cause for which, however, the Underwriter's liability is provided for under the present insurance, the Underwriter's liability for indemnification of the Insured Party will be limited to the amount for which the Insured Party shall not have received an indemnity from the other (main or secondary) source.

**23.2** The Underwriter will be automatically subrogated to all the Insured Party's rights versus third parties, to the extent of the payments on the part of the Underwriter of an insurance indemnity to the Insured Party under the present insurance, and the Insured Party shall fully comply with all the Underwriter's instructions concerning the signature, issuance, execution, granting and delivery (on the part of the Insured Party) of any documents, authorisations or a Notarial Power of Attorney, including also the deed or assignment of rights and claims which will be required for the exercise by the Underwriter; by way of insurance subrogation or through assignment, of the Insured Party's rights acquired by him (the Underwriter).

## 24 / Insured party's duties

### 24.1 PRE-CONTRACTUAL STATEMENTS AND ANNOUNCEMENTS

During the stage of negotiations for the conclusion of the contract and prior to its conclusion, the Insured Party will be obliged to do the following:

**24.1.1** to announce to the Underwriter any details, information and/or events that he knows or that he ought to know about, which are essential for the evaluation of the risk and are capable of affecting the Underwriter's decision to assume the risk and/or to determine the amount of insurance premium.

The Insured Party's obligation to make such announcement shall not be limited only to matters, details and events for which he has been asked either in writing or orally by the Underwriter; but it will be also extended to any other material detail or event which is unknown to the Underwriter and directly or indirectly pertains to the insurance.

**24.1.2** all the announcements and declarations/statements made by the Insured Party to the Underwriter must be accurate, sincere and absolutely true.

The Insured Party warrants that all the declarations and/or statements made on his part during the stage of negotiations and up to the conclusion of the present contract and addressed to the Underwriter are accurate and true, no matter where they are contained and no matter where they derive from.

**24.2** The breach of the Insured Party's obligations deriving from Article 24.1 entitles the Underwriter to proceed with the cancellation of the insurance contract with retroactive effect.

## **24.3 POST- CONTRACTUAL ANNOUNCEMENTS**

Under pain of forfeiture of the right to the insurance indemnity and/or the definitive interruption of the insurance cover granted, during the course of the insurance period the Insured Party will be obliged to declare to the Underwriter, without undue delay, and as of the moment they will come to his knowledge, every detail or event which will be capable of causing an aggravation of the insured risk or an increase in the Underwriter's liability in case one of the damaging incidents being covered occurs.

## **25 / Termination of the insurance contract**

Subject to the other terms hereof the present insurance contract will be terminated as follows:

### **25.1 CONTRACTUAL TERMINATION**

The present insurance contract will be terminated:

**25.1.1** when the contractual insurance period expires or

**25.1.2** when the extension, following a new post-contractual agreement of the parties, of the term of the insurance period determined herein expires

**25.1.3** prior to the expiration of the insurance period under a joint agreement of the parties

### **25.2 AUTOMATIC TERMINATION**

The present insurance contract will be automatically terminated in one of the following cases

**25.2.1** In the event the Insured Party is a natural person: in case of death, bankruptcy, intentional bankruptcy or if the Insured Party is imprisoned or if he is put under judicial supervision.

**25.2.2** In the event that the Insured Party is a legal entity: in case of bankruptcy, termination and liquidation of the legal entity or if the legal entity is put under compulsory management.

**25.2.3** If the insured vessel is sold and/or transferred to another natural person or legal entity or if the vessel's status of ownership is changed, or, in the event that the Insured Party is a legal entity, if the legal entity's representative and/or manager and/or statutory bodies are changed or replaced or by reason of the change in the shareholding interests therein unless the Underwriter agrees in writing to the continuation of the provision of insurance cover under the new status.

**25.2.4** If the insured vessel becomes an actual or constructive total loss

**25.2.5** if the insured vessel is confiscated, compulsorily attached or compulsorily acquired and taken from the detention and/or possession of the Insured Party.

**25.3** If there is an automatic termination of the contract and/or interruption of the insurance cover due to any of the causes referred to in Articles 25.2.1, 25.2.2, 25.2.3 or 25.2.5

the Underwriter's liability will be limited to the claims generated (due to causes hereby insured) prior to the occurrence of the event which laid to the automatic termination of the contract.

In the event of an automatic termination of the contract by reason of one of the events referred to in Article 25.2.4 the Underwriter will remain liable for indemnifying the Insured Party vis-à-vis any cause hereby insured, as long as the damaging incident that caused the actual or constructive total loss of the insured vessel is included among the damaging incidents which are covered under the present insurance policy

### **25.4 FOLLOWING ITS TERMINATION**

**25.4.1** During the course of the insurance period the Underwriter will be entitled at any time whatsoever and due to any reason whatsoever he may think it is advisable, to proceed with the termination in writing

of the insurance contract but subsequent to a prior notice to the Insured Party, which in no event may be shorter than 30 calendar days.

**25.4.2** The same right will also be reserved to the Insured Party.

The results of the written notice of termination of the insurance contract by the Insured Party shall occur immediately after service of the notice of termination on the Underwriter:

## **25.5 DUE TO CANCELLATION**

The present contract will be terminated if it is cancelled due to any reason whatsoever provided for herein or by law.

## **26 / Insurance premia**

### **26.1 PAYMENT OF INSURANCE PREMIA**

**26.1.1** The Insured Party will be obliged to pay the insurance premia in cash, as it is agreed upon in the present insurance policy.

**26.1.2** In case the Insured Party fails to pay the insurance premia or any installments thereof according to the provisions of the present insurance policy, the Underwriter will be entitled:

**26.1.2.1** to grant the Insured Party a seven-day time limit for paying the insurance premia and after the fruitless elapse thereof to proceed with the cancellation of the contract. In that case the cancellation will operate retroactively as if the contract had never been concluded and as if the insurance cover had never commenced to be provided.

**26.1.2.2** to regard the contract as valid, to regard the whole of the amount of the insurance premia as due and payable and to ask for the payment of default interest calculated on the total amount of insurance premia

### **26.2 RETURN OF INSURANCE PREMIA**

If after the payment by the Insured Party of the total amount of insurance premia for the entire insurance period

**26.2.1** the termination of the insurance contract occurs due to one of the reasons referred to in Article 25.2 (automatic termination), then the portion of the non-accrued insurance premium will be returned to the Insured Party.

**26.2.2** the termination of the insurance contract occurs and the interruption of the insurance cover provided takes place from then on due to cancellation by reason of any of the causes which are provided for in the present insurance policy or by law, except for those which are referred to in Article 24 hereof, then the portion of the non-accrued insurance premium will be returned to the Insured Party

**26.2.3** occurs by reason of a retroactive cancellation of the insurance contract due to any of the reasons referred to in Article 24 of the present insurance policy or to any other lawful or contractual cause, the total amount of the insurance premium paid will be returned to the Insured Party, unless the omission to announce or the inaccurate statements to the Underwriter were effected for the purpose of misleading and/or deceiving the latter; in which case the insurance premium will not be returned. Any insurance indemnities paid to the Insured Party up to the time of the retroactive cancellation will be returned to the Underwriter.

**26.2.4** occurs due to termination

**26.2.4.1** by the Underwriter,

the non-accrued insurance premia (as long as they have been paid in advance) for the period extending from the elapse of thirty (30) days following the service of the notice of termination to the Insured Party to the date of the expiration of the insurance period agreed upon, will be returned to the Insured Party.

**26.2.4.2** by the Insured Party,

the total amount of insurance premia for the whole contractual insurance period agreed upon will be owing to the Underwriter, having become immediately due and payable.

## **27 / Non-waiver of rights**

From the Underwriter's behaviour and, in particular, from the Underwriter's acts or omissions or from the tolerance on his part of the Insured Party's conduct pertaining to matters connected with the present

insurance may not be inferred a presumption of implied waiver on the part of the Underwriter of any of his rights under the present contract and according to law governing such contract, nor any presumption of deactivation of such rights may be inferred, unless there is a declaration in writing to that effect by the Underwriter addressed to the Assured.

## 28 / More than one insured parties

If under the present insurance the persons insured are more than one, then the Jointly-Insured Parties (the Co-Insured Parties):

**28.1** will not enjoy an insurance cover and compensatory protection with respect to the claims existing versus one another in respect of death, personal injury or material damage, by reason of the damaging incident hereby covered.

**28.2** They will be jointly and severally liable for the payment of insurance premia.

**28.3** each of them will be damnified or will benefit from the other's conduct or acts, vis-à-vis the matters which may lead to the exclusion of claims from the insurance cover or to the exemption of the Underwriter from his liability or to the reduction of the indemnity owing by him.

**28.4** The payment of any amount whatsoever by the Underwriter under the present insurance to any of the Co-Insured Parties will be regarded as payment to both the Co-Insured Parties and the granting of a collection receipt with respect to such amount by any recipient Co-Insured Party will be regarded as a collection receipt on the part and on behalf of all the Co-Insured Parties.

## 29 / Minimization of damage

**29.1** The Insured Party and/or the persons who represent them as well as his servants or assistants in the fulfillment of his obligations will be obliged to take in time any expedient measures for the prevention or the limitation of the damage threatened on account of the occurrence of the incident being hereby insured, which could entail the Underwriter's liability.

**29.2** The Underwriter will contribute to the expenses compulsorily incurred by the Insured Party following, by reason of and due to a maritime casualty or by reason of the damaging incident hereby covered which pertains to the insured vessel and entails a liability for the Underwriter, and which (expenses) are exclusively and solely incurred for avoiding or reducing the liability, the expenses or costs of the Insured Party in connection with the risk being hereby covered, as long as the above mentioned expenses and costs are incurred following a previous written approval on the part of the Underwriter, unless under the prevailing circumstances there is no time available for obtaining the Underwriter's approval.

## 30 / Deductibles

No claim to insurance indemnity under the present insurance policy will be satisfied unless the aggregate of the total amount of claims (indemnity) deriving from the same damaging incident, as long as such damaging incident belongs to one of the incidents hereby covered (including the claims pertaining to the defrayal of the expenses and costs referred to in Articles 15.3 and 29.2) exceeds the amount specified in the present insurance policy, in which case the above amount will be deducted from the amount of the indemnity to be paid.

## 31 / Exemption from the obligation to pay interest

The Underwriter will be fully exempted from the obligation to pay interest on any amount of insurance indemnity owing to the Insured Party, on account of any of the causes hereby insured (with respect to the time period) prior to the written and unreserved recognition on the part of the Underwriter of his obligation to pay an insurance indemnity to the Insured Party or prior to the service on him (the Underwriter) of a formal-res-judicata-producing decision against him.

## 32 / Law applicable and forum

The present insurance will be governed by Greek Law. It is agreed that the Law of Competent Jurisdiction for the resolution of any dispute whatsoever according to the foregoing will be the Courts in Piraeus.

(For use only with the new marine policy form.)

## **INSTITUTE SPEEDBOAT CLAUSES (Cl.333) 1/11/85**

### **SPECIAL CONDITIONS AND FURTHER EXCLUDED RISKS**

---

- 1. It is a condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the vessel.**
- 2. No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services**
  - 2.1** caused by or arising from the vessel being stranded, sunk, swamped, immersed or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore
  - 2.2** arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.
- 3. Further, and without derogation from the above, no claim shall be allowed in respect of loss of or damage to motor and connections rudder strut shaft or propeller electrical equipment and batteries and connections unless the loss or damage is caused**
  - 3.1** by the vessel being immersed as a result of heavy weather
  - 3.2** by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with another vessel, pier or jetty
  - 3.3** whilst being removed from or placed in the vessel
  - 3.4** by theft of the entire vessel or by theft following upon forcible entry into the vessel or place of storage or repair
  - 3.5** by theft of outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment
  - 3.6** by fire in the place of storage or repair ashore
  - 3.7** by malicious acts.
- 4. No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.**
- 5. No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.**
- 6. If the vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.**

(For use only with the new marine policy form.)

## **INSTITUTE YACHT CLAUSES MACHINERY DAMAGE EXTENSION CLAUSE (Cl.332) 1/11/85**

Notwithstanding the provisions of Clauses 9.2.2.1, 9.2.2.2 and 10.10 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85, but subject always to the other terms and conditions of this insurance, cover is extended to include loss of or damage to motor and connections electrical equipment and batteries and connections caused by:

- (1)** latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part, broken shaft or burst boiler)
- (2)** the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the Vessel
- (3)** heavy weather.

(For use only with the new marine policy form.)

## **INSTITUTE WAR AND STRIKES CLAUSES YACHTS (Cl.329) 1/11/85**

This insurance is subject to English law and practice

### **1 / Perils**

Subject always to the exclusions hereinafter referred to, this insurance covers loss of or damage to the Vessel caused by

- 1.1** war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 1.2** capture, seizure, arrest, restraint or detention, and the consequences thereof or any attempt thereat
- 1.3** derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war
- 1.4** strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 1.5** any terrorist or any person acting from a political motive
- 1.6** confiscation or expropriation.

**Provided that the insurance against the perils under Clause 1 above (with the exception of Clause 1.4) shall not apply before the Vessel has been launched or whilst she is hauled out ashore.**

### **2 / Incorporation**

The Institute Yacht Clauses 1/11/85 except Clauses 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 and 23 are deemed to be incorporated in this insurance in so far as they do not conflict with the provisions of these clauses and providing that any indemnity in respect of any sum or sums for which the Assured may become legally liable in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event shall be limited to the sum stated for this purpose in this insurance or, if no such amount is stated, to the sum insured in respect of the Vessel.

### **3 / Detainment**

In the event that the Vessel shall have been the subject of capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation, and the Assured shall thereby have lost the free use and disposal of the Vessel for a continuous period of 12 months then for the purpose of ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss the Assured shall be deemed to have been deprived of the possession of the Vessel without any likelihood of recovery.

### **4 / Exclusions**

This insurance excludes



**4.1** loss damage liability or expense arising from

**4.1.1** any detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter; hereinafter called a nuclear weapon of war

**4.1.2** the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China

**4.1.3** requisition or pre-emption

**4.1.4** capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation by or under the order of the government or any public or local authority of the country in which the Vessel is owned or registered

**4.1.5** arrest restraint detainment confiscation or expropriation under quarantine regulations or by reason of infringement of any customs or trading regulations

**4.1.6** the operation of ordinary judicial process, failure to provide security or to pay any fine or penalty or any financial cause

**4.1.7** piracy (but this exclusion shall not affect cover under Clause 1.4)

**4.2** loss damage liability or expense covered by the Institute Yacht Clauses I/II/85 or which would be recoverable thereunder but for Clause 12 thereof

**4.3** any claim for any sum recoverable under any other insurance on the Vessel or which would be recoverable under such insurance but for the existence of this insurance

**4.4** any claim for expenses arising from delay except such expenses as would be recoverable in principle in English law and practice under the York-Antwerp Rules 1974.

## **5/ Termination**

**5.1** This insurance may be cancelled by either the Underwriters or the Assured giving 7 days notice (such cancellation becoming effective on the expiry of 7 days from midnight of the day on which notice of cancellation is issued by or to the Underwriters). The Underwriters agree however to reinstate this insurance subject to agreement between the Underwriters and the Assured prior to the expiry of such notice of cancellation as to new rate of premium and/or conditions and/or warranties.

**5.2** Whether or not such notice of cancellation has been given this insurance shall TERMINATE AUTOMATICALLY

**5.2.1** upon the occurrence of any hostile detonation of any nuclear weapon of war as defined in Clause 4.1.1 wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the Vessel may be involved

**5.2.2** upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China

**5.2.3** in the event of the Vessel being requisitioned, either for title or use.

**5.3** In the event either of cancellation by notice or of automatic termination of this insurance by reason of the operation of this Clause 5, or of the sale of the Vessel, pro rata net return of premium shall be payable to the Assured.

**This insurance shall not become effective if, subsequent to its acceptance by the Underwriters and prior to the intended time of its attachment, there was occurred any event which would have automatically terminated this insurance under the provisions of Clause 5 above.**

(For use only with the new marine policy form.)

## INSTITUTE YACHT CLAUSES TRANSIT CLAUSE (CI.122) 1/2/80

In consideration of the payment of an additional premium it is agreed to extend this insurance to cover the Vessel in transit by road, rail, car-ferry or air, including loading and unloading from the conveyance, but no claim shall be allowed in respect of:

- a) Scratching, bruising and/or denting arising during transit covered by this Clause and the cost of consequent repainting or revarnishing,
- b) Liability to third parties arising from any accident while the Vessel is being towed by or is attached to a motor vehicle or has broken away or become accidentally detached from a motor vehicle.

(For use only with the new marine policy form.)

## INSTITUTE YACHT CLAUSES PERSONAL EFFECTS CLAUSES (CI.331) 1/11/85

(For use only with the Institute Yacht Clauses 1/11/85 in insurances covering Vessels with lockable cabin accommodation)

**The following extension shall apply provided that a separate amount insured in respect of Personal Effects is stated in the Schedule to the policy.**

**I.** Subject always to its terms and conditions, this insurance is extended to cover (without reference to any excess and deductible in Clause 12.1 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85) all risks of loss of or damage to Personal Effects, being the personal property of the Assured and/or of the Assured's family, and crew's clothes provided by the Owners, while on board or in use in connection with the insured Vessel, including while in transit from the Assured's place of residence to the insured Vessel, and until return to such place of residence, but EXCLUDING CLAIMS ARISING FROM:

- 1.1** wear and tear; gradual deterioration, damp, mould, mildew, vermin, moth and mechanical derangement
- 1.2** breakage of articles of a brittle nature, unless caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision, or by stress of weather, burglars or thieves
- 1.3** loss of cash, currency, banknotes or travelers cheques
- 1.4** loss of water-skis or diving equipment, unless as a result of fire or theft following forcible entry or of total loss of the Vessel
- 1.5** perils excluded by Clauses 21, 22 and 23 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85.

### 2 / Average

This insurance is subject to the condition of average, that is to say, if the property covered by this extension shall at the time of any loss be of greater value than the amount insured hereunder in respect thereof, the Assured shall only be entitled to recover such proportion of the said loss as such amount insured bears to the total value of the said property.

### 3 / Non-contribution

This insurance does not cover any loss or damage which at the time of the happening of such loss or damage is or would, but for the existence of this insurance, be insured under any other insurance, except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other insurance had this insurance nor been effected.

### 4 / Limit of indemnity

The amount recoverable under the Personal Effects extension shall be limited to the amount insured in respect thereof, as stated in the Schedule to the policy, (any single article valued at £100 or more to be specially declared).

## **INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIOCHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE (Cl.370) 10/11/03**

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

- I.** In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from
  - I.1** ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel
  - I.2** the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
  - I.3** any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
  - I.4** the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes
  - I.5** any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

## **TOTAL ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE**

In consideration of the premium charged for this insurance, it is hereby understood and agreed that this contract shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claim or claims in respect of loss or losses directly or indirectly arising out of, resulting from or in consequence of, or in any way involving asbestos, or any materials containing asbestos in whatever form or quantity.

## **INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE (Cl.380) 10/11/03**

- I.1** Subject only to clause I.2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer; computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.
- I.2** Where this clause is endorsed on policies covering risks of war; civil war; revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power; or terrorism or any person acting from a political motive, clause I.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer; computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

## **SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JH2010/009) 29/7/10**

---

No Insurer shall be deemed to provide cover and no Insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that Insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

